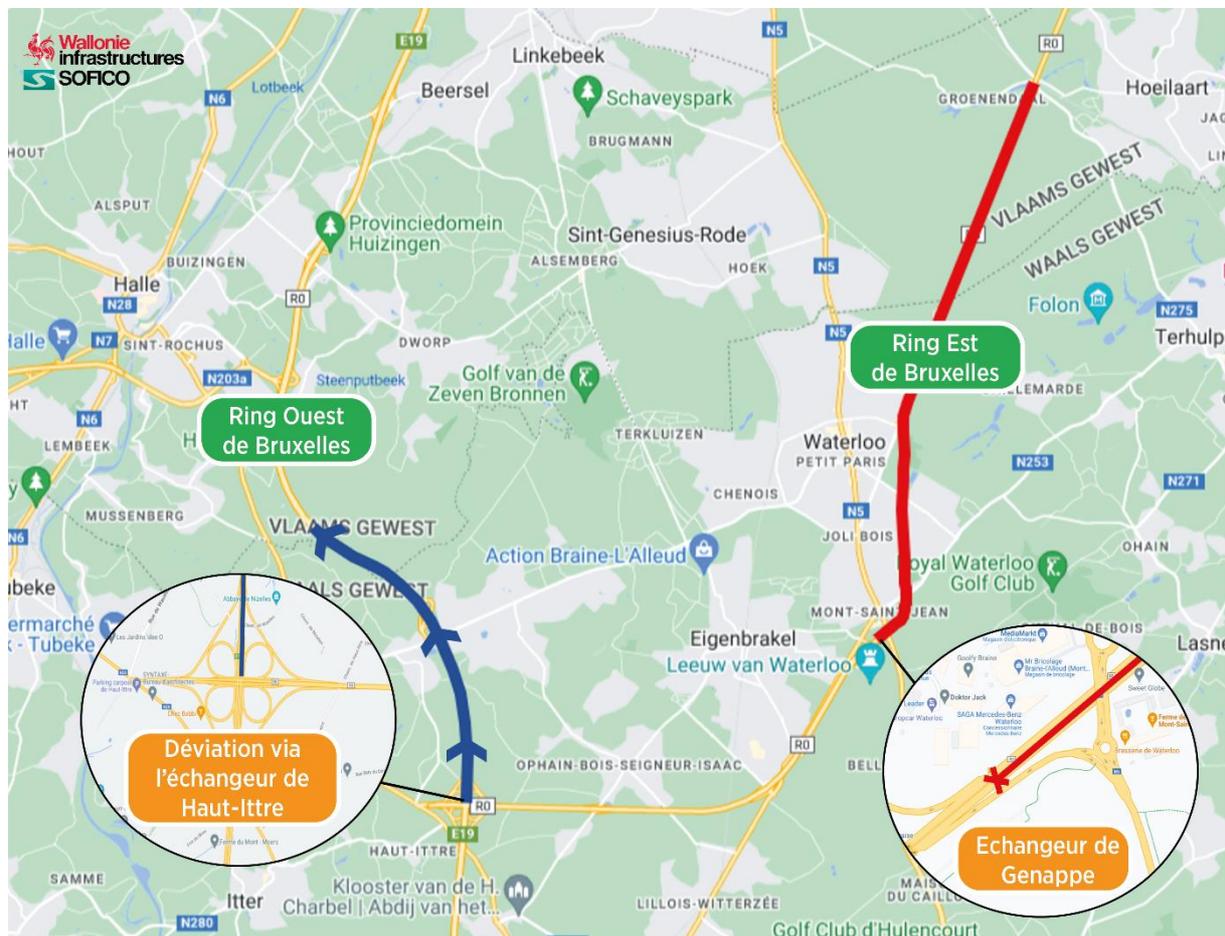


R0 – Premier week-end d'intervention pour réhabiliter le Ring de Braine l'Alleud jusqu'à la Région flamande

09 août 2023

Au vu des conditions climatiques incertaines, le planning des opérations de réasphaltage du Ring de Bruxelles, de Braine-l'Alleud jusqu'à la Région flamande, a dû être complètement réorganisé. 3 week-ends d'intervention, avec fermeture de sections du Ring, seront nécessaires, au lieu de 2. Le premier week-end d'intervention se tiendra en cette fin de semaine, du 11 au 14 août.



MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Du vendredi 11 août à 22h, au lundi 14 août à 4h – dans le cadre du renouvellement des revêtements :

Le Ring sera totalement fermé en direction de Bruxelles, entre les échangeurs « Genappe » et « Groenendael ».

- ⇒ Pour rejoindre Bruxelles, **une déviation sera mise en place** depuis **l'échangeur de Haut-Ittre** et tous les axes y convergeant (E19/A7, E411/A4, N25, N28, N280...). Les usagers devront **emprunter le Ring Ouest en direction de Wauthier-Braine**.
- ⇒ Les usagers qui emprunteront le Ring Est pour une destination **locale** seront **obligés de quitter le Ring à la sortie n°26 « Genappe »**.

Deux autres week-ends seront nécessaires pour renouveler le revêtement et effectuer des réparations localisées en profondeur de la voirie sur le reste du tronçon s'étendant de Braine-l'Alleud à Région flamande. Les dates et modalités pratiques seront confirmées par la suite.

POUR RAPPEL

Ce chantier qui a débuté le 26 juin, vise à réhabiliter et sécuriser le Ring de Bruxelles (R0) de Braine-l'Alleud jusqu'à la Région flamande, en direction de la capitale :

- **Depuis la sortie n°25 « Butte du Lion » jusqu'à l'accès n°29 «Argenteuil», soit sur environ 7 kilomètres : renouvellement des revêtements et réparations localisées en profondeur de la voirie ;**
- Depuis l'accès n°26 bis « Mont-Saint-Jean », jusqu'à l'accès n°27 «Waterloo», donc sur 2 kilomètres : une troisième a été aménagée en utilisant l'assiette de la voirie existante ;
- L'accès n°25 « Butte du Lion » vers le Ring a été réaménagé : son tracé a été revu pour en adoucir la courbure, sécurisant ainsi cet accès qui est également élargi.

Ce chantier représente un budget de près de **€3 millions HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Colas qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !    