



## **CIRCULAIRE**

### **GDF-12**

Datum: 01/08/2013

Date: 01/08/2013

Uitgave: 2

Édition: 2

#### **Betreft**

Deze circulaire geeft toelichting bij een aantal activiteiten die een invloed kunnen hebben op het luchtverkeer, in welke gevallen daarvoor een toestemming van de Directeur-generaal van het Directoraat-generaal Luchtvaart vereist is en hoe deze activiteiten georganiseerd kunnen worden.

#### **Objet**

La présente circulaire explique un certain nombre d'activités qui peuvent avoir un impact sur la circulation aérienne, dans quels cas il est nécessaire d'avoir une autorisation du Directeur général de la Direction générale Transport aérien ainsi que la manière dont ces activités peuvent être organisées.

#### **Referenties**

- Koninklijk besluit van 15 september 1994 tot vaststelling van de vliegverkeersregels, art. 15
- Koninklijk besluit van 14 februari 2001 tot vaststelling van de vergoedingen waaraan het gebruik van openbare diensten betreffende de luchtvaart is onderworpen.
- ICAO Bijlage 2 'Rules of the Air', appendix 4

#### **Références**

- Arrêté royal du 15 septembre 1994 fixant les règles de l'air, art. 15
- Arrêté royal du 14 février 2001 fixant les redevances auxquelles est soumise l'utilisation de services publics intéressant la navigation aérienne.
- OACI Annexe 2 "Règles de l'air", appendice 4

De 1ste uitgave bevat  
11 bladzijden gedagtekend 01/08/2013

La 1ère édition comprend  
11 pages datées 01/08/2013

De Directeur-generaal

Le Directeur général,

Frank Durinckx

## 1. Algemeen

De volgende activiteiten kunnen, afhankelijk van de situatie, hinderlijk of gevaarlijk zijn voor de luchtvaart:

- Het loslaten van ballonnen
- Het afschieten van vuurwerk
- Het projecteren van laserstralen en zoeklichten (zogenaamde 'skytracers') in het luchtruim.

Op basis van de vliegverkeersregels, kan het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) deze activiteiten onder bepaalde voorwaarden toelaten of weigeren omwille van de **luchtvaartveiligheid**.

Deze circulaire bepaalt in welke gevallen voor de vermelde activiteiten een toestemming van het DGLV nodig is, en hoe een dergelijke toestemming kan aangevraagd worden.

Voor **andere aspecten**, zoals veiligheid op de grond, openbare orde en milieu, dient de aanvrager zich te wenden tot het gemeentebestuur van de plaats van de activiteit.

Elke persoon of organisatie die een vermelde activiteit uitoefent, draagt de verantwoordelijkheid voor eventuele materiële en lichamelijke schade ten gevolge deze activiteit. Het DGLV kan hiervoor niet aansprakelijk gesteld worden.

## 2. Definities

### Speelgoedballon

Kleine vrije ballon, meestal vervaardigd uit rubber of latex en gevuld met helium, waarvan de hoogte en breedte niet meer dan 75 cm bedraagt.

### ARP

Afkorting voor 'Aerodrome Reference Point'. Voor elk luchtvaartterrein wordt één geografisch punt vastgelegd dat de ligging van het luchtvaartterrein bepaalt (zie onderstaande tabel):

## 1. Introduction

Selon la situation, les activités suivantes peuvent être gênantes ou dangereuses pour l'aviation:

- le lâcher de ballons;
- l'organisation de feux d'artifice;
- la projection de rayons laser et de faisceaux lumineux (appelés *sky-tracers*) dans l'espace aérien.

En vertu des règles de l'air, la Direction générale Transport aérien (DGTA) peut interdire ou autoriser ces activités sous certaines conditions en fonction de la **sécurité aérienne**.

La présente circulaire détermine dans quels cas les activités indiquées nécessitent une autorisation de la DGTA et comment une telle autorisation peut être demandée.

Pour les **autres aspects**, tels la sécurité au sol, l'ordre public et l'environnement, le demandeur doit s'adresser à l'administration communale du lieu envisagé pour l'activité.

Chaque personne ou organisation qui exerce une des activités mentionnées, est responsable des dommages matériels ou corporels éventuels résultant de cette activité. La DGTA ne peut en être tenue responsable.

## 2. Définitions

### Ballon gonflable

Petit ballon libre, généralement fabriqué en caoutchouc ou latex, gonflé à l'hélium dont la hauteur et la largeur ne dépasse pas 75 cm.

### ARP

Abréviation pour "Aerodrome Reference Point". Pour chaque aérodrome, un point géographique est fixé qui détermine la position de l'aérodrome (voir tableau ci-dessous):

luchtvaartterrein/aérodrome	Coord. WGS XX° XX' XX"		Coord. WGS XX,XXXX°		Coord. Lambert	
	N	E	N	E	X	Y
ANTWERPEN / Deurne	51° 11' 22"	004° 27' 37"	51,18944444	4,460277787	156398,379	208832,684
BRUSSELS / BRUSSELS-NATIONAL	50° 54' 05"	004° 29' 04"	50,90138889	4,484444457	158138,08	176789,545
CHARLEROI / BRUSSELS South	50°27' 36"	004° 27' 10"	50,459999995	4,452777782	155966,677	127688,218
KORTRIJK / Wevelgem	50° 49' 02"	003° 12' 17"	50,81722222	3,204722235	67974,002	168062,721
LIÈGE / LIÈGE ( CIV)	50° 38' 11"	005° 26' 34"	50,63638889	5,442777788	225975,052	147855,226
OOSTENDE-BRUGGE / OOSTENDE	51° 11' 56"	002° 51' 44"	51,19888889	2,862222238	44703,288	210946,899
BEAUVECHAIN (MIL)	50° 45' 28"	004° 46' 01"	50,75777778	4,766944458	178095,955	160883,473
CHIÈVRES (MIL)	50° 34' 33"	003° 49' 52"	50,57583333	3,831111123	111918,532	140706,684
FLORENNES (MIL)	50° 14' 36"	004° 38' 45"	50,24333333	4,645833344	169764,715	103622,077
KLEINE-BROGEL (MIL)	51° 10' 06"	005° 28' 12"	51,16833333	5,470000015	227022,404	207051,773
KOKSIJDE (MIL)	51° 05' 25"	002° 39' 10"	51,09027778	2,652777782	29787,905	199184,574
MAASTRICHT/Maastricht Aachen	50° 54' 57"	005° 46' 37"	50,91583333	5,776944444	249021,153	179329,996

### Zone 1 (zie kaart in bijlage 1)

Het Belgische grondgebied gelegen binnen cirkels met een straal van:

- 10 km rond het ARP van de burgerlijke gecertificeerde luchthaven Brussel-Nationaal; en
- 9 km rond het ARP van de burgerlijke gecertificeerde luchthavens Antwerpen, Charleroi Brussels-South, Kortrijk-Wevelgem, Luik en Oostende-Brugge; en
- 9 km rond het ARP van de militaire luchthavens Beauvechain, Chièvres, Florennes, Kleine-Brogel en Koksijde; en
- 9 km rond het ARP van de Nederlandse luchthaven Maastricht.

### Zone 2 (zie kaart in bijlage 2)

Het Belgische grondgebied gelegen binnen

- de grenzen van de controlezones (CTR) van de Belgische burgerlijke en militaire gecontroleerde luchthavens; en
- Een cirkel met een straal van 9 km rond het ARP van de luchthaven Kortrijk-Wevelgem.

### Wensballon

Vliegende lampion, meestal vervaardigd uit papier, gevuld met hete lucht dat opgewarmd wordt door een vlam (ook 'sky lantern' of geluksballon genoemd).

### Stratosfeerballon

Onbemande ballon in vrije vlucht, lichter dan de lucht en zonder energiebron, die ontworpen is om tot op grote hoogte te vliegen.

### Staatsluchtvaartuig

Militair luchtvaartuig of luchtvaartuig gebruikt voor Staatsdiensten, zoals politie en douane.

### Zone 1 (voir carte en annexe 1)

Le territoire belge situé au sein d'un cercle d'un rayon de:

- 10 km autour de l'ARP de l'aéroport certifié de Bruxelles-National; et
- 9 km autour de l'ARP des aéroports certifiés d'Anvers, Charleroi Brussels-South, Courtrai-Wevelgem, Liège et Ostende-Bruges; et
- 9 km autour de l'ARP des aéroports militaires de Beauvechain, Chièvres, Florennes, Kleine-Brogel et Coxyde; et
- 9 km autour de l'ARP de l'aéroport néerlandais Maastricht.

### Zone 2 (voir carte en annexe 2)

Le territoire belge situé au sein

- des frontières des zones de contrôle (CTR) des aéroports civils et militaires contrôlés; et
- un cercle d'un rayon de 9 km autour de l'ARP de l'aéroport de Courtrai-Wevelgem.

### Lanterne céleste

Lanterne volante, fabriquée généralement en papier, remplie d'air chaud, chauffé par une flamme (également appelée *Sky lantern* ou lanterne thaïlandaise).

### Ballon stratosphérique

Ballon sans équipage en vol libre, plus léger que l'air et mû sans source d'énergie, conçu pour voler jusqu'à haute altitude.

### Aéronef d'État

Aéronef militaire ou aéronef utilisé pour les services de l'État, comme la police et la douane.

### **Vuurwerk**

Het afschieten van kleine projectielen die met een knal lichtflitsen en -patronen in de lucht creëren.

### **Zoeklicht ('sky tracer' of projector)**

Schijnwerper die een sterk geconcentreerde lichtprojectie in de lucht produceert.

### **Laserstraal**

Een lichtprojectie in de lucht, geproduceerd door middel van een laser.

## **3. Oplaten van ballonnen**

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen

- Speelgoedballonnen
- Wensballonnen
- Stratosfeerballonnen

### 3.1 Speelgoedballonnen

3.1.1 De speelgoedballonnen moeten **in alle gevallen** voldoen aan de verplichte kenmerken van een speelgoedballon (§3.1.2) en gelost worden volgens het vermelde voorschrift (§3.1.3).

Voorafgaande **toestemming** van de Directeur-generaal van het DGLV is **slechts vereist als:**

- De losplaats gelegen is binnen de Zone 1, indien minstens 1000 speelgoedballonnen nagenoeg gelijktijdig worden losgelaten.
- De losplaats gelegen is buiten de Zone 1, indien minstens 5000 speelgoedballonnen nagenoeg gelijktijdig worden losgelaten.

De Zone 1 wordt weergegeven op de kaart in bijlage 1, en is ook beschikbaar op [www.mobilit.belgium.be](http://www.mobilit.belgium.be).

3.1.2 Verplichte kenmerken van een speelgoedballon

- De ballonnetjes moeten gemaakt zijn van rubber of latex, en mogen **niet** gemaakt zijn van metaalfolie;
- Ballonnetjes mogen geen plastieken of metalen onderdelen bevatten; ze mogen niet gesloten worden door een dergelijke clip of ring.
- Er mogen geen voorwerpen vastgemaakt worden aan de ballonnetjes, met uitzondering van een touwtje en (papieren of kartonnen) kaartje.

### **Feux d'artifice**

Explosion en plein air de petits projectiles créant des éclairs, des détonations et des motifs dans l'air.

### **Faisceau lumineux ("Sky tracer" ou projection)**

Projecteur qui produit dans l'air une projection intense de lumière.

### **Rayon laser**

Projection lumineuse dans les airs, produite au moyen d'un laser.

## **3. Lâcher de ballons**

Une distinction est faite entre:

- les ballons gonflables
- les lanternes célestes
- les ballons stratosphériques

### 3.1 Les ballons gonflables

3.1.1 Les ballons gonflables doivent **dans tous les cas** satisfaire aux caractéristiques obligatoires d'un ballon gonflable (§3.1.2) et être lâchés selon la prescription mentionnée (§3.1.3).

**L'autorisation** préalable du Directeur général de la DGTA est **uniquement requise si:**

- le lieu de lâcher est situé en Zone 1 et au moins 1000 ballons gonflables sont lâchés simultanément.
- Le lieu de lâcher est situé en dehors de la Zone 1 et au moins 5000 ballons gonflables sont lâchés simultanément.

La Zone 1 est reprise sur la carte en annexe 1 et est également disponible sur [www.mobilit.belgium.be](http://www.mobilit.belgium.be).

3.1.2 Caractéristiques obligatoires d'un ballon gonflable.

- Les ballonnets doivent être fabriqués en caoutchouc ou latex, et **ne** peuvent donc **pas** être fabriqués en feuille métallique;
- Les ballonnets ne peuvent contenir d'éléments en plastique ou métal; ils ne peuvent pas être fermés avec un clip ou un anneau fabriqué dans ces matériaux.
- Aucun objet ne peut être attaché aux ballonnets à l'exception d'une cordelette et d'une carte (en papier ou carton).

### 3.1.3 Voorschrift voor het loslaten van speelgoedballonnetjes

- Ballonnetjes mogen niet samengebonden worden en mogen geen trossen vormen.

### 3.1.4 Aanvraag

Indien een toestemming vereist is (zie §3.1.1), vult de aanvrager het standaardformulier 'Oplaten van ballonnetjes' in. Het ingevulde en ondertekende formulier wordt minimaal 20 werkdagen vóór de activiteit (en ten vroegste 60 werkdagen vóór de activiteit) opgestuurd naar de dienst Luchthavens van het DGLV.

Het standaardformulier kan afgehaald worden op [www.mobilit.belgium.be](http://www.mobilit.belgium.be) en is eveneens beschikbaar op aanvraag bij het DGLV.

## 3.2. Wensballonnen

3.2.1 Binnen de Zone 2 is het oplaten van wensballonnen omwille van de luchtvaartveiligheid **niet toegelaten**. Deze zone is weergegeven op de kaart in bijlage 2 (eveneens beschikbaar op [www.mobilit.belgium.be](http://www.mobilit.belgium.be)). Het DGLV zal binnen de Zone 2 geen toestemming voor het oplaten van wensballonnen geven, behalve indien de betreffende luchthaven tijdens de activiteit met wensballonnen gesloten is.

Buiten de Zone 2 mogen maximaal 20 wensballonnen nagenoeg gelijktijdig losgelaten worden zonder dat hiervoor de toestemming van het DGLV vereist is, op voorwaarde dat de wensballonnen voldoen aan de hieronder vermelde kenmerken (§3.2.2) en gelost worden volgens de vermelde voorschriften (§3.2.3).

Voor het nagenoeg gelijktijdig loslaten van meer dan 20 wensballonnen buiten de Zone 2, is de voorafgaande toestemming van de Directeur-generaal van het DGLV vereist.

### 3.2.2 Kenmerken van de wensballon

- De diameter van de wensballonnen mag maximaal 75cm bedragen;
- De wensballonnen mogen geen metalen onderdelen bevatten;
- Het omhulsel van de wensballonnen mag geen gaatjes of scheuren vertonen;
- De ophanging van de brander of wiek mag niet beschadigd zijn;
- Er mogen geen voorwerpen aan de wensballonnen worden bevestigd die niet

### 3.1.3 Prescription pour le lâcher de ballons gonflables

- Les ballonnets ne peuvent être attachés ensemble ni former de grappes.

### 3.1.4 Demande

Si une autorisation est requise (voir §3.1.1), le demandeur complète le formulaire standard "Lâcher de ballonnets". Le formulaire dûment complété et signé doit être envoyé au moins 20 jours ouvrables avant l'activité (et au plus tôt les 60 jours ouvrables avant l'activité) au service Aéroports de la DGTA.

Le formulaire standard peut être téléchargé à l'adresse suivante [www.mobilit.belgium.be](http://www.mobilit.belgium.be) et est également disponible sur demande à la DGTA.

## 3.2. Lanternes célestes

3.2.1 Pour des raisons de sécurité aérienne le lâcher de lanternes célestes **est interdit** en Zone 2. Cette zone est reprise sur la carte en annexe 2 (également disponible sur [www.mobilit.belgium.be](http://www.mobilit.belgium.be)).

La DGTA ne donnera pas d'autorisation pour lâcher des lanternes célestes en Zone 2, sauf si l'aéroport concerné est fermé durant l'activité.

En dehors de la Zone 2, seules 20 lanternes célestes maximum peuvent être lâchées simultanément sans nécessiter l'autorisation de la DGTA, à la condition que celles-ci satisfont aux caractéristiques indiquées ci-dessous (§3.2.2) et sont lâchées conformément aux prescriptions mentionnées (§3.2.3).

L'autorisation préalable du Directeur général de la DGTA est requise pour lâcher simultanément plus de 20 lanternes célestes en dehors de la Zone 2.

### 3.2.2 Caractéristiques de la lanterne céleste

- Le diamètre des lanternes célestes ne peut être supérieur à 75cm;
- les lanternes célestes ne peuvent contenir d'éléments métalliques;
- l'enveloppe des lanternes ne peut présenter de trou ou de déchirure;
- l'attache du brûleur ou de la mèche ne peut être endommagée;
- aucun objet autre que ceux prévus par le constructeur ou l'importateur ne peut être

door de constructeur of invoerder zijn voorzien.

fixé au ballon.

### 3.2.3 Voorschriften voor het loslaten van een wensballon

- Wensballonnen mogen enkel 's nachts opgelaten worden.
- Het is verboden wensballonnen op te laten bij een windsnelheid van meer dan 2 Beaufort (maximaal 3,3m/s, 11km/u, of 6kts).
- Het is verboden wensballonnen op te laten in een periode van langdurige droogte.
- Het is verboden wensballonnen op te laten in de regen of in de mist.
- De wensballonnen moeten één per één worden opgelaten.
- De gebruiker zal de instructies in de gebruiksaanwijzing van de wensballonnen nauwgezet toepassen. Ondermeer zullen wensballonnen pas opgelaten worden wanneer deze voldoende stijgkracht hebben ontwikkeld.
- De gebruiker zal op de plaats van het oplaten van de wensballonnen voldoende brandblusmiddelen voorzien.
- Bij het loslaten en opstijgen van de wensballonnen moet steeds voldoende afstand van hindernissen gehouden worden.
- Het is verboden de wensballonnen te laten opstijgen in de buurt van brandbare voorwerpen of constructies.
- Het is verboden wensballonnen op te laten in de nabijheid van installaties met brand- of ontploffingsgevaar.

### 3.2.4 Aanvraag

Indien een toestemming vereist is (zie §3.2.1), vult de aanvrager het standaardformulier 'Oplaten van wensballonnen' in. Het ingevulde en ondertekende formulier wordt minimaal 20 werkdagen vóór de activiteit (en ten vroegste 60 werkdagen vóór de activiteit) opgestuurd naar de dienst Luchthavens van het DGLV.

Het standaardformulier kan afgehaald worden op [www.mobilit.belgium.be](http://www.mobilit.belgium.be) en is eveneens beschikbaar op aanvraag bij het DGLV.

## 3.3. Stratosfeerballonnen

3.3.1 Het oplaten van een stratosfeerballon vereist in alle gevallen de toestemming van de Directeur-generaal van het DGLV, behalve indien het een staatsluchtvaartuig betreft.

### 3.2.3 Prescriptions pour lâcher une lanterne céleste

- Les lanternes célestes peuvent uniquement être lâchées de nuit.
- Il est interdit de procéder à un lâcher de lanternes célestes si la vitesse du vent est supérieure à 2 Beauforts (maximum 3,3m/s, 11km/h., ou 6kts).
- Il est interdit de lâcher des lanternes célestes en cas de sécheresse persistante.
- Il est interdit de lâcher des lanternes célestes en cas de pluie ou de brouillard.
- Les lanternes célestes doivent être lâchées une par une.
- L'utilisateur est tenu de suivre rigoureusement les instructions figurant sur la notice des lanternes, notamment en ce qui concerne l'obligation d'attendre qu'elles aient acquis une force ascensionnelle suffisante avant de les lâcher.
- L'utilisateur prévoira les extincteurs nécessaires à l'endroit où les lanternes célestes seront lâchées.
- Lors du lâcher ou de l'ascension des lanternes célestes, il faut toujours conserver une distance respectable par rapport aux obstacles.
- Il est interdit de lâcher des lanternes célestes à proximité d'objets ou de constructions inflammables.
- Il est interdit de lâcher des lanternes célestes à proximité d'installations présentant des risques d'incendie ou d'explosion.

### 3.2.4 Demande

Si une autorisation est requise (voir §3.2.1), le demandeur complète le formulaire standard "lâcher de lanternes célestes". Le formulaire dûment complété et signé doit être envoyé au moins 20 jours ouvrables avant l'activité (et au plus tôt les 60 jours ouvrables avant l'activité) au service Aéroports de la DGTA.

Le formulaire standard peut être téléchargé à l'adresse suivante [www.mobilit.belgium.be](http://www.mobilit.belgium.be) et est également disponible sur demande à la DGTA.

## 3.3. Ballons stratosphériques

Le lâcher d'un ballon stratosphérique nécessite dans tous les cas l'autorisation du Directeur général de la DGTA sauf s'il s'agit d'un aéronef d'État.

Het oplaten van een stratosfeerballon wordt niet toegestaan indien de losplaats gelegen is in de Zone 1 (zie kaart op bijlage 1 of op [www.mobilit.belgium.be](http://www.mobilit.belgium.be)).

Het oplaten van stratosfeerballonnen buiten de Zone 1 wordt door het DGLV in principe enkel toegestaan in het kader van wetenschappelijk onderzoek of voor meteorologische doeleinden.

Het is niet toegestaan dat de stratosfeerballon boven het grondgebied van een vreemde staat vliegt, tenzij met machtiging van die staat en in overeenstemming met de voorschriften of beperkingen gesteld door die staat.

### 3.3.2 Algemene voorschriften

Een stratosfeerballon moet voldoen aan de volgende kenmerken, die gebaseerd zijn op de kenmerken van een onbemande vrije ballon van de categorie 'light' volgens ICAO Bijlage 2, Appendix 4:

- De ballon voert één of meerdere voorwerpen met een gezamenlijke massa van minder dan 4 kg mee; en
- Elk voorwerp heeft een massa van minder dan 3 kg; en
- Elk voorwerp met een oppervlaktedichtheid van meer dan 13g/cm<sup>2</sup> heeft een massa van minder dan 2 kg; en
- Het touw of ander mechanisme waarmee de lading opgehangen is, zorgt ervoor dat bij een impact van minder dan 230 N de opgehangen lading gescheiden wordt van de stratosfeerballon; en
- De stratosfeerballon mag slechts vliegen indien de impact van de ballon of elk deel ervan, inclusief de lading, op het aardoppervlak geen gevaar meebrengt voor personen of goederen. Daartoe is elk meegevoerd voorwerp met een massa van 30 gram of meer en een oppervlaktedichtheid van 5 g/cm<sup>2</sup> of meer voorzien van een valscherp dat de daalsnelheid beperkt tot maximaal 5 m/sec.

Stratosfeerballons die niet aan deze algemene voorschriften voldoen, worden geval per geval en volgens specifieke voorschriften behandeld door het DGLV.

### 3.3.3 Aanvraag

De aanvrager vult het standaardformulier 'Oplaten van een stratosfeerballon' in. Het ingevulde en ondertekende formulier wordt, samen met een technische beschrijving van de

Le lâcher d'un ballon stratosphérique n'est pas autorisé si le lieu de lâcher est situé en Zone 1 (voir carte sur l'annexe 1 ou à l'adresse internet suivante: [www.mobilit.belgium.be](http://www.mobilit.belgium.be)).

Le lâcher de ballons stratosphériques en dehors de la Zone 1 sera en principe uniquement autorisé par la DGTA dans le cadre d'études scientifiques ou à des fins météorologiques.

Il n'est pas autorisé de laisser voler un ballon stratosphérique au dessus du territoire d'un autre état sauf autorisation de cet état et respect des prescriptions ou restrictions imposées par cet état.

### 3.3.2 Prescriptions générales

Un ballon stratosphérique doit satisfaire aux caractéristiques suivantes, qui sont basées sur les caractéristiques d'un ballon libre non habité de la catégorie "léger" de l'OACI, annexe 2, Appendice 4 :

- Le ballon transporte un ou plusieurs objet(s) d'une masse totale inférieure à 4 kg; et
- chaque objet a une masse inférieure à 3 kg; et
- chaque objet d'une densité de surface supérieure à 13g/cm<sup>2</sup> a une masse inférieure à 2kg; et
- la corde ou tout autre dispositif auquel le chargement est suspendu, fait en sorte qu'en cas d'impact de moins de 230N, la charge suspendue se sépare du ballon stratosphérique; et
- le ballon stratosphérique ne peut voler que si l'impact du ballon ou de chacune de ses parties, chargement inclus, ne constitue pas un danger pour les personnes ou les biens. A cette fin, chaque objet transporté dont la masse est égale ou supérieure à 30 gramme ou dont la densité de surface est égale ou supérieure à 5g/cm<sup>2</sup> est équipé d'un parachute qui limite la vitesse de descente à maximum 5m/sec.

Les ballons stratosphériques qui ne satisfont pas à ces prescriptions générales, sont traités au cas par cas la DGTA en vertu de prescriptions spécifiques.

### 3.3.3 Demande

Le demandeur complète le formulaire standard "lâcher d'un ballon stratosphérique". Le formulaire dûment complété et signé, accompagné d'une description technique du

stratosfeerballon, minimaal 20 werkdagen vóór de activiteit (en ten vroegste 60 werkdagen vóór de activiteit) opgestuurd naar de dienst Luchthavens van het DGLV.

Het standaardformulier 'oplaten van een stratosfeerballon' kan afgehaald worden op [www.mobilit.belgium.be](http://www.mobilit.belgium.be) en is eveneens beschikbaar op aanvraag bij het DGLV.

#### 4. Afschieten van vuurwerk

4.1 Voorafgaande **toestemming** van de Directeur-generaal van het DGLV is **slechts vereist** als:

- de vuurwerkplaats gelegen is in de Zone 2, ongeacht de hoogte van het vuurwerk; of
- het vuurwerk een hoogte van 200m overschrijdt.

Deze zone 2 is weergegeven op de kaart in bijlage 2 (eveneens beschikbaar op [www.mobilit.belgium.be](http://www.mobilit.belgium.be)).

##### 4.2 Aanvraag

Indien een toestemming vereist is (zie §4.1), vult de aanvrager het standaardformulier 'Afschieten van vuurwerk' in. Het ingevulde en ondertekende formulier wordt minimaal 20 werkdagen vóór het vuurwerk (en ten vroegste 60 werkdagen vóór de activiteit) opgestuurd naar de dienst Luchthavens van het DGLV.

Het standaardformulier kan afgehaald worden op [www.mobilit.belgium.be](http://www.mobilit.belgium.be) en is eveneens beschikbaar op aanvraag bij het DGLV.

#### 5. Lasers en zoeklichten (skytracers)

5.1 Het projecteren van een **laserstraal** in het luchtruim kan risico's inhouden voor het luchtverkeer en vereist daarom **in alle gevallen** een **toestemming** van de Directeur-generaal van het DGLV.

Het projecteren van een **zoeklicht** in het luchtruim vereist **slechts** een **toestemming** van de Directeur-generaal van het DGLV in de volgende gevallen:

- het zoeklicht bevindt zich binnen Zone 2 (zie kaart in bijlage 2), ongeacht het vermogen van het zoeklicht; of
- het zoeklicht bevindt zich buiten Zone 2 en het vermogen bedraagt meer dan 3000 W.

ballon stratosphérique, doit être envoyé au moins 20 jours ouvrables avant l'activité (et au plus tôt les 60 jours ouvrables avant l'activité) au service Aéroports de la DGTA.

Le formulaire standard "lâcher d'un ballon stratosphérique" est disponible sur [www.mobilit.belgium.be](http://www.mobilit.belgium.be) et peut également être obtenu sur demande à de la DGTA.

#### 4. Organisation de feux d'artifice

4.1 L'**autorisation** préalable du Directeur général de la DGTA est **uniquement requise** si:

- le lieu d'organisation du feu d'artifice est situé en Zone 2 quelque soit la hauteur du feu d'artifice; ou
- le feu d'artifice dépasse une hauteur de 200m.

Cette zone 2 est reprise sur la carte en annexe 2 (également disponible sur [www.mobilit.belgium.be](http://www.mobilit.belgium.be)).

##### 4.2 Demande

Si une autorisation est requise (voir §4.1), le demandeur complète le formulaire standard "organiser un feu d'artifice". Le formulaire dûment complété et signé doit être envoyé au moins 20 jours ouvrables avant le feu d'artifice (et au plus tôt les 60 jours ouvrables avant l'activité) au service Aéroports de la DGTA.

Le formulaire standard peut être téléchargé à l'adresse suivante [www.mobilit.belgium.be](http://www.mobilit.belgium.be) et est également disponible sur demande à la DGTA.

#### 5. Lasers et projecteurs (skytracers)

5.1 La projection d'un **rayon laser** dans l'espace aérien peut comporter des risques pour la circulation aérienne, raison pour laquelle il faut **dans tous les cas** une **autorisation** du Directeur général de la DGTA.

La projection d'un **faisceau de lumière** dans l'espace aérien requiert **uniquement une autorisation** du Directeur général de la DGTA dans les cas suivants:

- le projecteur se trouve en Zone 2 (voir carte en annexe 2), indépendamment de la puissance du projecteur; ou
- le projecteur se trouve en dehors de la Zone 2 et sa puissance est supérieure à 3000 W.



## 5.2 Algemene voorschriften

Bij het projecteren van een **zoeklicht** in het luchtruim dienen volgende voorschriften in acht genomen te worden:

- de afwijking van de verticale as mag maximum 45° bedragen;
- indien een luchtvaartuig zou geraakt worden door de straal dient deze onmiddellijk afgebogen te worden;
- er mag geen gevaar bestaan dat bestuurders van voertuigen of personen zouden verblind worden;
- in het bezit zijn van het akkoord van de gebruiker van het terrein;
- in het bezit zijn van alle overige, vereiste officiële toelatingen.

Bij het projecteren van een **laserstraal** in het luchtruim dient de aanvrager in zijn dossier aan te tonen dat de laser op geen enkel ogenblik bestuurders van luchtvaartuigen kan verblinden.

## 5.3 Aanvraag

Indien een toestemming vereist is (zie §4.1), vult de aanvrager het standaardformulier 'Plaatsen van een laser of zoeklicht' in. Het ingevulde en ondertekende formulier wordt minimaal 20 werkdagen vooraf (en ten vroegste 60 werkdagen vóór de activiteit) opgestuurd naar de dienst Luchthavens van het DGLV.

Het standaardformulier kan afgehaald worden op [www.mobilit.belgium.be](http://www.mobilit.belgium.be) en is eveneens beschikbaar op aanvraag bij het DGLV.

## 6. Inwerkingtreding

De tweede uitgave van deze circulaire wordt van kracht op 07/08/2013 en vervangt en vernietigt de 1ste uitgave van 20/02/2013

Bijlage 1: kaart met Zone 1

Bijlage 2: kaart met Zone 2

## 5.2 Prescriptions générales

Lors de la projection d'un **faisceau lumineux** dans l'espace aérien, les prescriptions suivantes doivent être prises en compte:

- la déviation par rapport à l'axe vertical peut atteindre 45° au maximum;
- si un aéronef serait touché par le faisceau, ce dernier doit immédiatement être dévié;
- il ne peut y avoir de risque d'aveuglement pour les conducteurs de véhicules ou les personnes;
- il faut être en possession de l'accord de l'utilisateur du terrain;
- il faut être en possession de toutes les autres autorisations officielles requises.

Lors de la projection d'un **rayon laser** dans l'espace, le demandeur doit démontrer dans son dossier que le laser ne peut à aucun moment éblouir les pilotes d'avion.

## 5.3 Demande

Si une autorisation est requise (voir §4.1), le demandeur complète le formulaire standard "installation d'un laser ou d'un projecteur". Le formulaire dûment complété et signé doit être envoyé au moins 20 jours ouvrables à l'avance (et au plus tôt les 60 jours ouvrables avant l'activité) au service Aéroports de la DGTA.

Le formulaire standard peut être téléchargé à l'adresse suivante [www.mobilit.belgium.be](http://www.mobilit.belgium.be) et est également disponible sur demande à la DGTA.

## 6. Entrée en vigueur

La deuxième édition de la présente circulaire entre en vigueur le 07/08/2013 et remplace et annule la 1ère édition du 20/02/2013

Annexe 1 : carte reprenant la Zone 1

Annexe 2 : carte reprenant la Zone 2



# Zone 2 CIR/GDF-12

