

Faune et flore protégée sur le site du Bief 29



Martin pêcheur
(Alcedo atthis)



Lézard vivipare
(Zootoca vivipara)



Prionne taneur
(Prionus coriarius)



Grèbe Hupé
(Podiceps cristatus)



Crapeau commun
(Bufo bufo)



Cuscute d'europe
(Cuscuta europaea)



Héron cendré
(Ardea cinerea)



Orvet commun
(Anguis fragilis)



Carpe commune
(Cyprinus carpio)



Buse variable
(Buteo buteo)



Escargot de Bourgogne
(Helix pomatia)



Châton de saule
(Salix)

Les journées
Wallonnes
de l'eau

ITTRE

**A LA
DÉCOUVERTE
DU
BIEF 29**



La biodiversité du bief 29 et son patrimoine

Situé aux confins du Brabant wallon et du Hainaut, le site est constitué d'un ancien méandre recoupé coincé entre la Sennette et l'ancien canal de Charleroi, à l'ouest d'Ittre. On y rencontrait divers groupements végétaux rivulaires comme des roselières, mégaphorbiaies, friches, galerie forestière, ... et il présentait un intérêt principalement ornithologique, du moins jusqu'en novembre 2010.



Les importantes inondations des 13 et 14 novembre 2010 ont eu pour effet d'éroder les berges de la Sennette située en contrebas du bief, et finalement de faire céder une portion de la berge de l'ancien canal. L'eau du bief s'était alors échappée pour finir dans la Sennette et le site est resté en a sec plus de trois ans. En 2014, des travaux de restauration ont été entamés par la commune d'Ittre, en partenariat avec le DNF, le Contrat de Rivière Senne et de nombreux bénévoles.

Genèse



L'idée même de construire un canal desservant Bruxelles remonte au 15^{ème} siècle avec Philippe le Bon, qui ne parviendra cependant pas à concrétiser ce projet. Elle sera de nouveau proposée par Charles Quint près d'un siècle plus tard, mais cette intention ne sera suivie d'aucune exécution.

Le canal à 70 tonnes

Les travaux de terrassement commencent en avril 1827, en 1832 le ministre de l'intérieur de l'époque (De Theux de Meylandt) proclame solennellement l'ouverture du canal 70 tonnes et sa mise en fonction. Ce premier canal comportait 55 écluses.

Le canal à 300 tonnes

Victime de son succès et confronté aux nouvelles exigences économiques, ce premier canal frôle rapidement la saturation. Le premier agrandissement (300 tonnes) du canal fut effectué entre les années 1854 et 1933.



Le canal à 1 350 tonnes

Entamé en 1948, le programme de modernisation et d'homogénéisation du canal Charleroi-Bruxelles s'acheva en avril 1968 avec son ouverture à la navigation et la mise en service du plan incliné de Ronquières.

Ecluse d'Ittre

L'écluse d'Ittre est la plus haute du canal Charleroi - Bruxelles. Elle rachète une dénivellation de 15 mètres environ. Elle a été construite en 1967

Construite lors de la transformation du canal qui a permis le passage des péniches de 1350 tonnes, l'écluse d'Ittre a plusieurs particularités:

- C'est l'écluse qui rachète la plus grande différence de niveaux entre deux biefs en Belgique ou deuxième écluse ayant la chute la plus importante de Belgique (13,5m de dénivellation, après celle de Lanaye : 13,94m)

- C'est la seule écluse ayant une porte submersible. Celle-ci est donc sous eau lorsque le sas est rempli d'eau.

