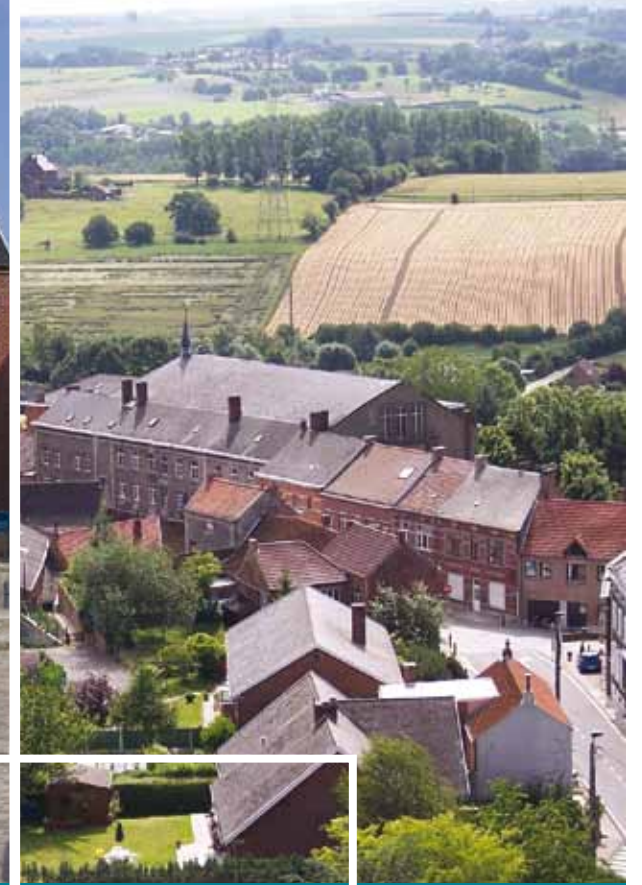


Nos 3 villages

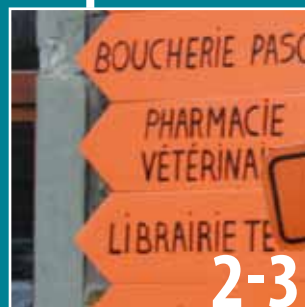
ITTRE, HAUT-ITTRE & VIRGINAL

Bulletin d'Informations Communales / Mars 2011

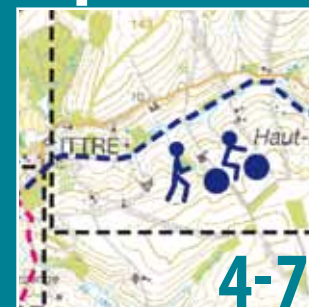


n°90

sommaire



TRAVAUX



MOBILITÉ
DOSSIER SPÉCIAL



NOS AÎNÉS



EDITO

Deux situations difficiles à gérer !

LE CENTRE D'ITTRE ET LES TRAVAUX

L'égouttage de nos villages évolue vite et bien. C'est une nécessité pour assurer la salubrité de notre environnement, dépolluer nos ruisseaux et nos rivières, assurer l'avenir de nos enfants. Mais, c'est aussi une exigence de l'Union Européenne ; **il ne faut pas l'oublier...**

Les plus touchés sont nos commerçants locaux dont le chiffre d'affaire pâtit de cette situation exceptionnelle. Continuez à leur faire confiance, encore plus aujourd'hui qu'hier et n'oubliez pas que deux vastes parkings (une cinquantaine de voitures) sont à votre disposition derrière la maison communale. Je vous rappelle aussi que vous êtes considérés comme circulation locale lorsque vous avez «quelque chose à faire» dans la zone concernée : école, point poste, commerces, police, administration communale...

L'ouverture des voiries pour placer fort profondément le collecteur implique des travaux d'envergure et des désagréments **pour tous**.

LA RUE DU BOIS DE LA HOUSSIÈRE À VIRGINAL

Il y a quelques jours, les riverains de la rue du Bois de la houssière à Virginal ont vu arriver avec stupeur (moi aussi !) des dizaines de camions chargés de terre. **La Commune d'Ittre n'avait, en rien, été informée et encore moins consultée.** Nous avons appris qu'il s'agissait de boues de dragage du canal, chargées à hauteur du Vraimont à Tubize et déposées dans une carrière de sable aux confins des limites de Braine le Comte et d'Ittre. Très vite, nous avons réagi et organisé une réunion regroupant les Communes de Braine, d'Ittre, les deux zones de police, le propriétaire et l'entrepreneur. J'ai fait interrompre les transports jusqu'à l'obtention d'une solution acceptable par chacun.

> **Axel François, votre Bourgmestre.**





LES TRAVAUX LOURDS ONT DEBUTÉ...

Ce 9 février, les travaux ont commencé dans le centre d'Ittre. Ils se dérouleront en plusieurs phases : la première vient de commencer et prévoit la mise en place du collecteur dans la rue Basse et la rue du Centenaire. Phase très critique car elle entraîne des déviations importantes, des répercussions financières sur nos commerces, mais aussi pour un grand nombre de nos citoyens qui subissent une augmentation importante de la circulation dans la rue Planchette, la rue Basse et la rue Haute.

Prévoyant ces désagrèments, j'ai demandé un effort particulier de la part de l'IBW et de l'entreprise Sodraep pour mettre tous les moyens techniques et humains dont ils disposent pour réduire le temps de travail sur ce tronçon de six mois initialement prévu à trois mois.

C'est ainsi que deux équipes y travaillent, la première à partir de l'Atelier du Ry Ternel vers la boucherie Pascal, la seconde de la librairie vers le terrain de

football. Actuellement les deux chantiers avancent vite et bien.

Je suis au jour le jour la progression des travaux qui sont et ne seront pas faciles car ils nécessiteront des raccordements délicats en dessous du puits du Ry Ternel.

Croisons les doigts pour que la météo soit de notre côté.

Je vous avais également annoncé que nous allions profiter de ces travaux pour réduire le risque d'inondation dans le centre d'Ittre. Nous atteignons nos objectifs et ils seront développés dans le prochain bulletin communal.



> **Christian Fayt**
Echevin des Travaux,
de la Ruralité et du Logement



APPARTEMENT - CLOS DES LAPINS

Cet appartement réservé pour des personnes à mobilité réduite est en phase de finalisation avec l'installation d'une cuisine adaptée, la mise en place de portes plus larges et les travaux de peinture.

Cet appartement a été acheté dans le cadre d'une politique d'acquisition à prix coûtant dans les nouveaux projets immobiliers se créant au sein de notre commune.

Si vous êtes intéressé par l'occupation de cet appartement et que vous répondez aux conditions élaborées par le Conseil communal, je vous invite à prendre contact avec le service Logement de notre commune : Tél : 067/79 43 37

>>> **PLUS D'INFO EN PAGE 8**





TRAVAUX (SUITE)

HALL DES TRAVAUX

Nous aménageons actuellement la partie extérieure de notre hall des travaux avec la mise en place de box de rangement pour nos matériaux (sable, gravier, sel de déneigement, etc.)

Ensuite viendra l'installation d'une clôture, d'un auvent pour le matériel de signalisation et d'un petit hangar pour différents véhicules.



RÉFECTION POURTOUR, EGLISE D'ITTRE



FILET D'EAU, RUE CATALA



ÉVACUATION DE DÉPÔTS DE SABLE ET DE TERRE DUS AUX INONDATIONS




BIBLIOTHÈQUES COMMUNALES D'ITTRE ET DE VIRGINAL

BIBLIOTHÈQUE COMMUNALE D'ITTRE



De gauche à droite : Vélina Parvais, Madame Landercy et Madame Vanvarebergh

ESPACE BAUTHIER, 46 RUE DE LA MONTAGNE : À VOTRE SERVICE DEPUIS 1869.

Nouveau !!!

OUVERTURE: LE DIMANCHE DE 10H30 À 12H30.

LE MERCREDI DE 16H30 À 18H30 À PARTIR DU 6 AVRIL 2011.

Nouveautés disponibles (parmi de nombreuses autres) :

- «*Quand je pense que Beethoven est mort alors que tant de crétiens vivent...*» de E. Schmitt
- «*Un autre monde*» de Barbara Kingsolver
- «*Déluge*» de Henry Bauchau
- «*C'est une chose étrange à la fin que le monde*» de J. d'Ormesson
- «*L'amour est une île*» de C. Gally

Prix littéraires disponibles (parmi de nombreux autres) :

- «*Le quai d'Ouistreham*» de F. Aubenas
>>> Prix : Livre et Droits de l'Homme
- «*Dans la nuit brune*» de A. Desarthe
>>> Prix : Renaudot des Lycéens
- «*Apocalypse bébé*» de V. Despentès
>>> Prix : Renaudot

Bibliothécaire : Michèle Landercy (depuis 1965) aidée par JM GERVY à partir du 06 avril 2011.

Vous vous interrogez sur la présence d'un livre en notre bibliothèque ittroise? Adressez-nous un courriel :

- soit mlandercy@yahoo.fr,
- soit jean-marie.gervy@ced-automotive.be

BIBLIOTHÈQUE COMMUNALE DE VIRGINAL

POUR RAPPEL: MADAME DETRIE ET SON ÉQUIPE VOUS ACCUEILLET À LA BIBLIOTHÈQUE DE VIRGINAL, LE MERCREDI DE 16H30 À 18H00 ET LE SAMEDI DE 9H30 À 12H00.



> **Claude Debrulle,**
Echevin de la Culture



EXPRESSION POLITIQUE ÉCOLO

Les locales ECOLO de l'Ouest du Brabant Wallon lancent une pétition en faveur d'une mobilité douce, améliorée et intensifiée, en Brabant Wallon.

Elles sollicitent le soutien de chacun d'entre vous, vous pouvez en prendre connaissance et la signer en consultant notre site : www.ittre.ecolo.be

> **Paul Perniaux,**
Secrétaire de la locale Ecolo Ittre



AVIS

Venez participer aux travaux du Conseil consultatif de la jeunesse.

Il reste une place disponible dans ce conseil.

Infos et candidature :

Claude Debrulle, 1^{er} Echevin - c.debrulle@ittre.be



INFO

Au P'tit Vesnau, nouvelle supérette à Virginal, participe au chèque pouvoir d'achat. Plus d'info sur www.ittre.be.



AVIS D'ENQUÊTE PUBLIQUE : PLAN COMMUNAL DE MOBILITÉ

Le Collège communal d'Ittre porte à la connaissance de la population que le projet de plan communal de mobilité pour l'ensemble du territoire communal a été adopté provisoirement par le Conseil communal, en sa séance du 15 février 2011.

En vertu de l'article 18 du décret relatif à la mobilité et à l'accessibilité locales, une enquête publique d'une durée de 45 jours sera organisée à partir du lundi 7 mars 2011 jusqu'au 20 avril 2011 inclus.

Durant cette période, le public pourra obtenir des explications techniques lors des réunions d'information et consulter les jours ouvrables :

- du lundi au vendredi de 9 à 12h et de 13h à 16h,

- le mercredi 9 mars 2011 jusqu'à 18h,
 - le samedi 9 avril de 9 à 11h,
- à la salle située derrière le secrétariat central de l'Administration communale, rue de la Planchette n°2 à 1460 Ittre.

Le projet de plan communal de mobilité est consultable sur le site internet communal : www.ittre.be

Une réunion d'information officielle du bureau d'études concernant ce dossier sera organisée le 22 mars 2011 à 19h à la salle Planchette,

Elle sera suivie de deux réunions d'information, le 24 mars 2011 à 20h à la salle Polyvalente de Virginal et le 31 mars 2011 à 20h à la salle communale de Haut-Ittre.

Les intéressés qui auraient des réclamations et/ou observations à faire valoir, sont priés de les faire parvenir par écrit au Collège communal, rue de la Planchette n°2 durant ce délai et, au plus tard pour le dernier jour de l'enquête publique, soit le 20 avril 2011 (cachet de la poste faisant foi). Les réclamations et/ou observations peuvent également être envoyées par courriel à l'adresse suivante : p.godefroid@ittre.be.

> Pour le Collège communal,
P. Pierson, Secrétaire communal
Axel François, Bourgmestre



PROJET DE PLAN COMMUNAL DE MOBILITÉ D'ITTRE

SYNTHÈSE DES PROPOSITIONS – MARS 2011

Le Plan Communal de Mobilité (PCM) d'Ittre est un document de planification de la mobilité des personnes et des marchandises.

Son élaboration s'est déroulée en trois phases :

- diagnostic et analyse de la situation actuelle ;
- identification des contraintes et des objectifs ;
- établissement d'un catalogue de mesures à court, moyen et long termes.

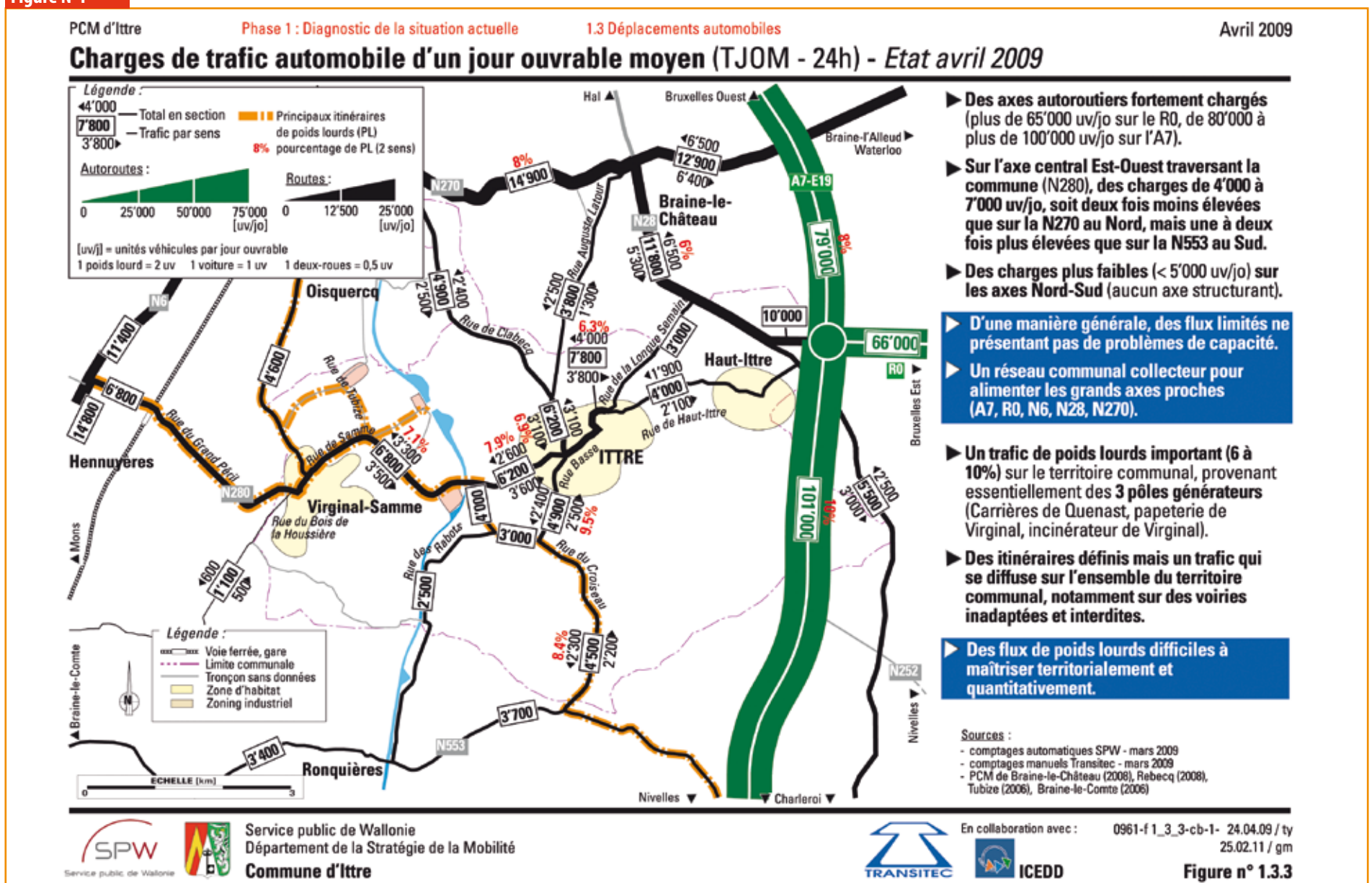
Les deux premières phases ont été présentées à la population lors d'une consultation publique, du 8 au 26 juin 2009. Sur cette base, ainsi qu'après information des autorités communales, du Conseil Consultatif Mobilité et de la CCATM, une série de propositions a été établie pour favoriser la mobilité tous modes à Ittre.

N.B. **Les textes et figures qui suivent ne sont qu'un résumé des 54 pages du document com-**

plet accessible à l'administration communale (voir horaire ci-dessus et sur le site internet communal www.ittre.be. (Par manque de place, de nombreux autres documents sont proposés comme la sécurité aux abords des écoles, les parkings, etc..)

Remarque : **Seul ce document de propositions de 54 pages est soumis à l'enquête publique.** Un document d'annexes qui a été réalisé par le bureau d'études ne fait pas partie de l'enquête

Figure N°1



publique. Cette annexe comporte des hypothèses d'impact d'un projet hypothétique de sablière ainsi que de nouvelles routes devant répondre à des besoins extra-communaux. Ces projets contre lesquels les conseils communaux ittrois actuels et précédents se sont déjà prononcés, ainsi que la population lors d'une consultation populaire, feront, si nécessaire, l'objet de consultation(s) séparée(s) ultérieure(s). Cette annexe n'a donc qu'une valeur informative complémentaire, uniquement consultable à l'Administration communale.

RAPPEL DES ENSEIGNEMENTS DU DIAGNOSTIC (cfr Figure N°1)

- située à proximité d'axes de circulation majeurs (R0, A7, A8, N28), la commune d'Ittre reste relativement épargnée par la saturation du trafic en dehors des heures de pointe, mais des problèmes de vitesses excessives sont fréquem-

ment observés dans les traversées de villages ou aux abords des écoles ;

- A Ittre, la gestion des événements en soirée (Palais de Plume, théâtre) présente des difficultés de stationnement, malgré une offre déjà conséquente par rapport à la taille du village ;
- la commune dispose d'un niveau de desserte en bus correct, mais les bus sont peu compétitifs sur les liaisons avec les communes voisines. L'accès aux gares SNCB de Braine-l'Alleud, Braine-le-Comte ou Tubize est pourtant stratégique
- il manque des liaisons attractives et sûres pour les modes actifs (piétons, cyclistes) entre les villages.

ET DES ENJEUX DU PCM

- maîtriser les vitesses de circulation et sécuriser les traversées des zones urbaines ;

- améliorer la gestion du stationnement à Ittre, en lien avec les pôles événementiels ;
- renforcer l'attractivité du réseau bus, notamment pour les rabattements sur les gares ;
- favoriser l'inter-modalité (rabattements tous modes sur les lignes de bus, covoiturage,...) ;
- favoriser les déplacements piétons et cyclistes dans et entre les villages

PROPOSITION D'ORGANISATION DES CIRCULATIONS

- à l'Ouest du Brabant Wallon, les liaisons Est-Ouest offrent peu de réserves de capacité. De plus, les capacités résiduelles ne sont valorisables qu'en dehors des traversées de zones habitées
- les principales marges de manœuvre à court-moyen terme se trouvent au niveau de Hal

Figure N°2



Figure N°3



Figure N°4

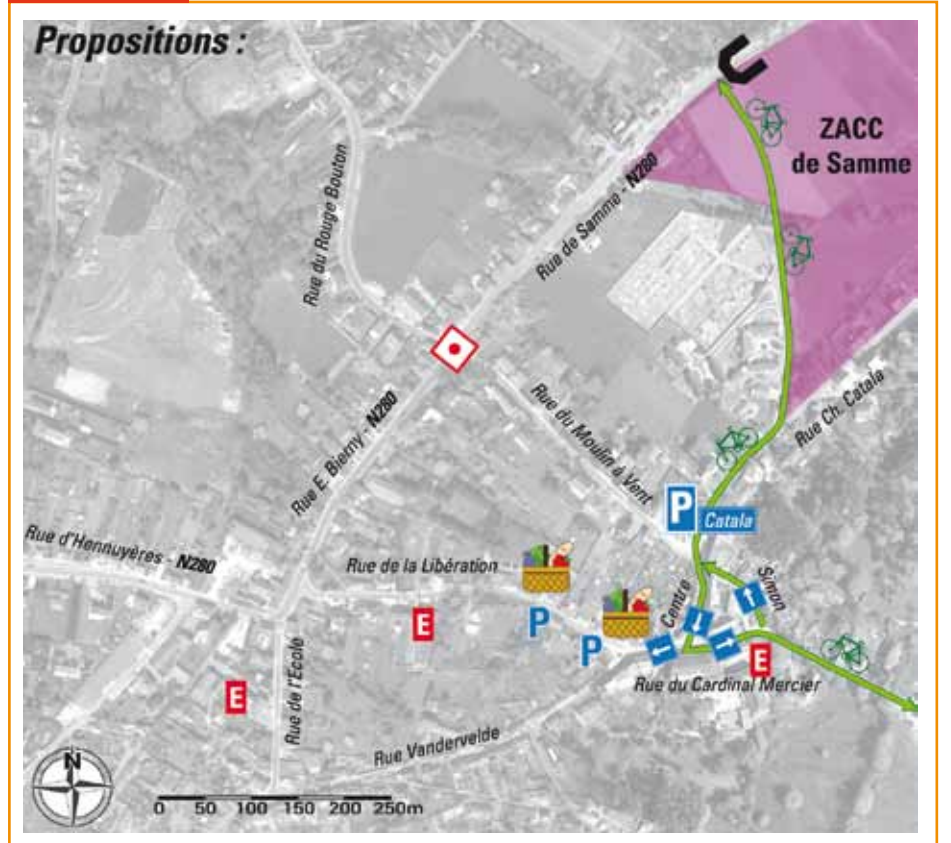
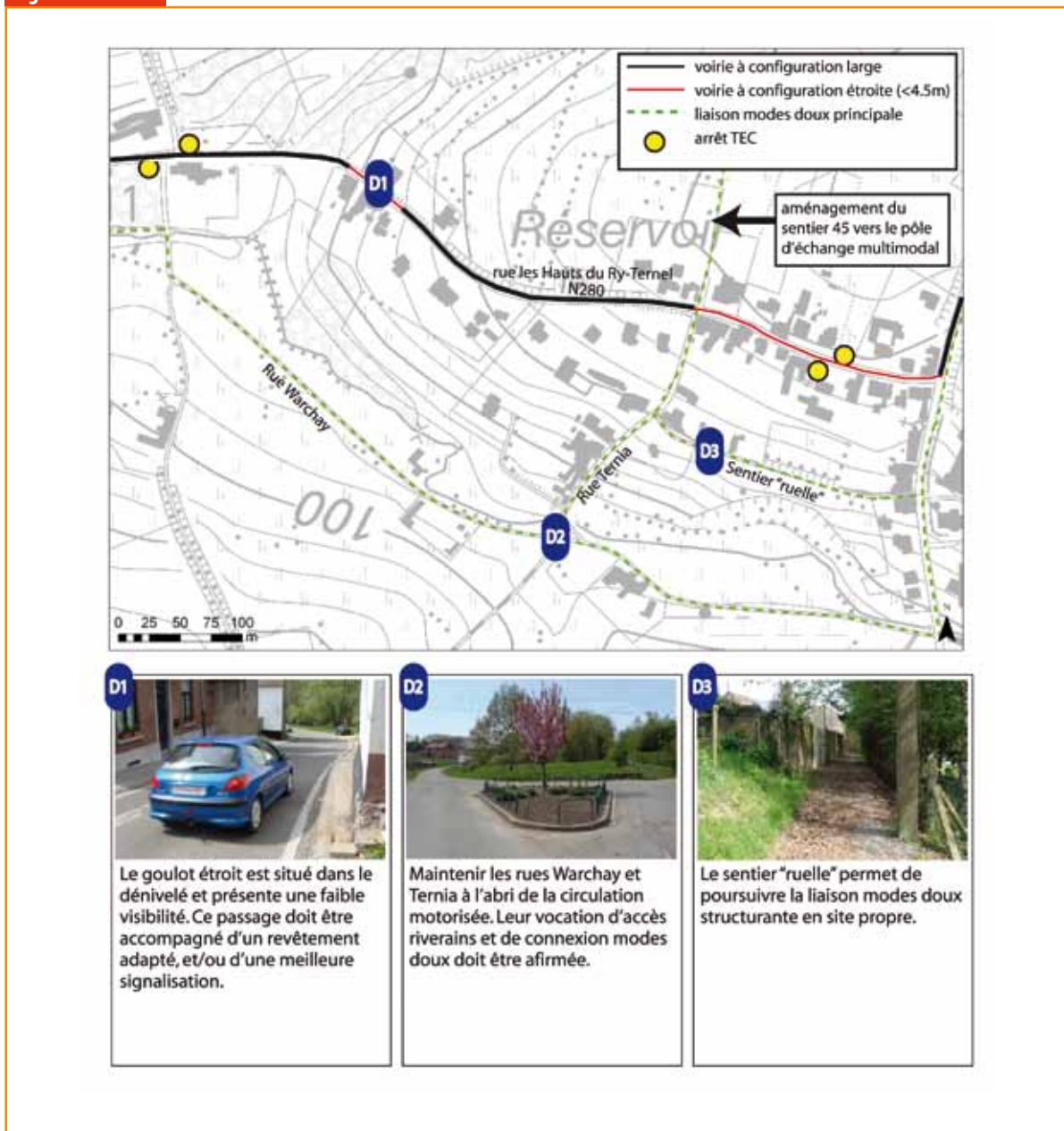


Figure N°5



(tunnel prévu sur l'axe de l'A8). Mais la faculté qu'aura cet ouvrage à absorber le trafic lié aux développements prévus à Tubize, Rebecq, Enghien, Braine-le-Comte, etc... doit être assurée. Des réflexions sont en cours à ce propos dans le cadre du Plan Provincial de Mobilité, à l'échelle du Brabant Wallon

- en traversée d'Ittre, la N280 est relativement peu chargée en dehors des heures de pointe, mais le trafic y est gênant pour les riverains

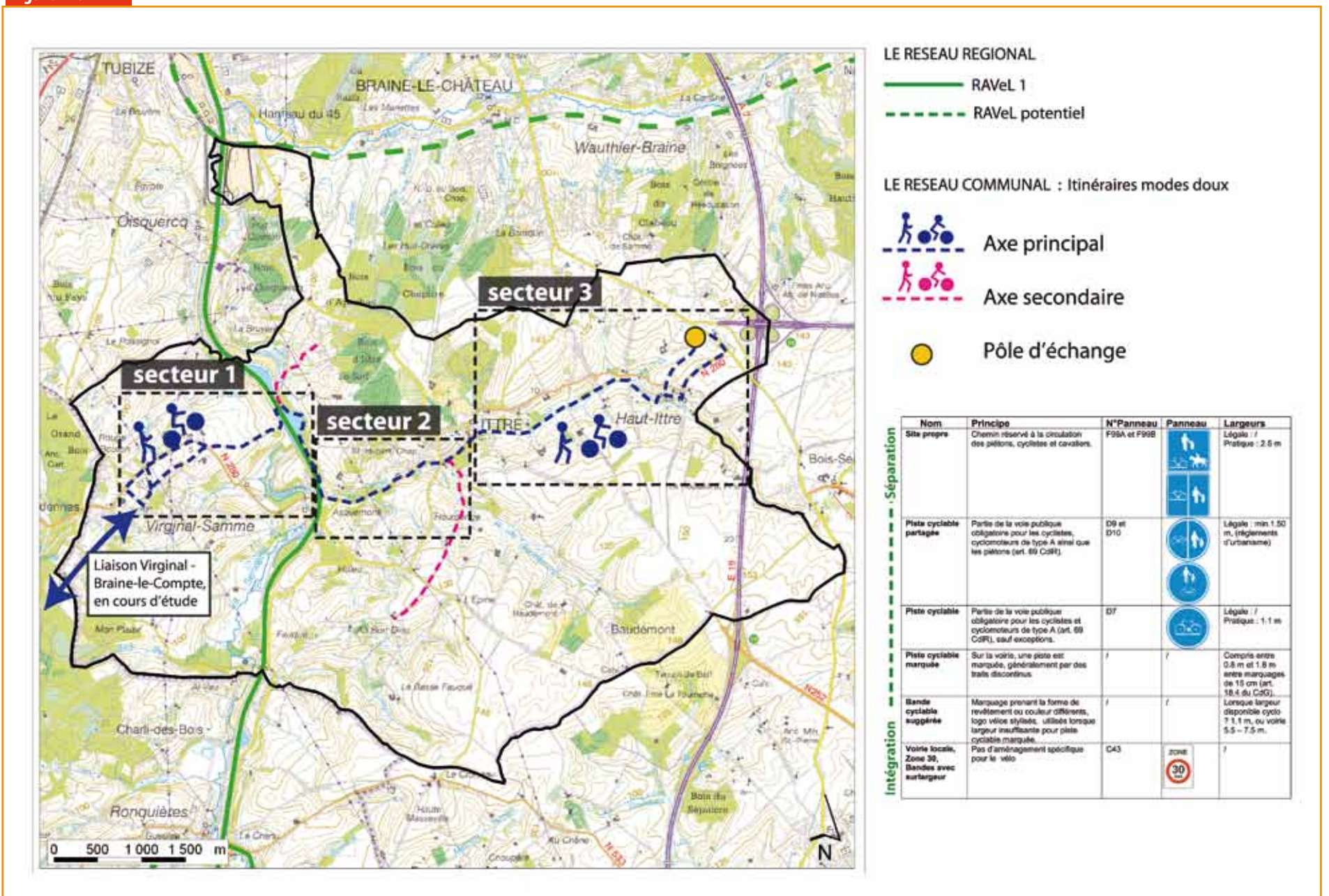
A l'échelle de la commune, le PCM recommande (cfr Figure N°2) :

- des effets de porte doivent être aménagés aux entrées des zones urbanisées pour y réduire les vitesses
- la création d'un rond-point au carrefour entre l'échangeur d'Haut-Ittre et la N28, en lien avec le pôle d'échanges
- de sécuriser le carrefour N280 – Rue du Croiseau par l'aménagement d'une bande pour les manœuvres de tourne-à-gauche

AU CENTRE D'ITTRE (cfr Figure N°3) :

- Le tronçon de la rue de la Montagne entre la Grand-Place et la N280 (le long de l'église) serait mis à sens unique limité vers la N280, pour empêcher le transit par la rue Haute
- le centre du village serait aménagé en zone de rencontre, permettant de renforcer la place des piétons et des cyclistes
- le carrefour N280 – rue des Dignes – rue Jolly serait sécurisé par l'aménagement d'une bande de manœuvres pour les tournes-à-gauche, en accompagnement de la mise en œuvre de la ZACC du «Grand Closin» (génération de trafic supplémentaire)

Figure N°6



AU CENTRE DE VIRGINAL (cfr Figure N°4) :

- un nouveau système de circulation giratoire est recommandé autour de l'Église pour faciliter la recherche d'emplacements de stationnement, accompagné d'une réduction des encombrements et d'une sécurisation aux abords de l'école
- le carrefour N280 – Rouge Bouton – Moulin à vent serait amélioré et sécurisé, grâce à l'installation de feux lumineux, gérés avec un système de détection des flux automobiles, de bus et de piétons
- un effet de porte serait créé sur la N280 au niveau de l'accès à la ZACC de Samme. La ZACC permet de relier le village de Virginal au réseau cyclable structurant (RAVeL du Canal)

AU CENTRE D'HAUT-ITTRE (cfr Figure N°5) :

- la largeur de la N280 à Haut-Ittre est très réduite, et ne permet pas d'aménager des trottoirs de largeur réglementaire, alors que la circulation automobile et de poids lourds pose problème en heures de pointe
- des effets de porte sont recommandés pour y réduire les vitesses
- les traversées piétonnes doivent être marquées (plateaux), mais en l'absence d'itinéraire alternatif de report de trafic, les modes doux trouveront surtout leur place rue Warchay ou sur le sentier «ruelle»

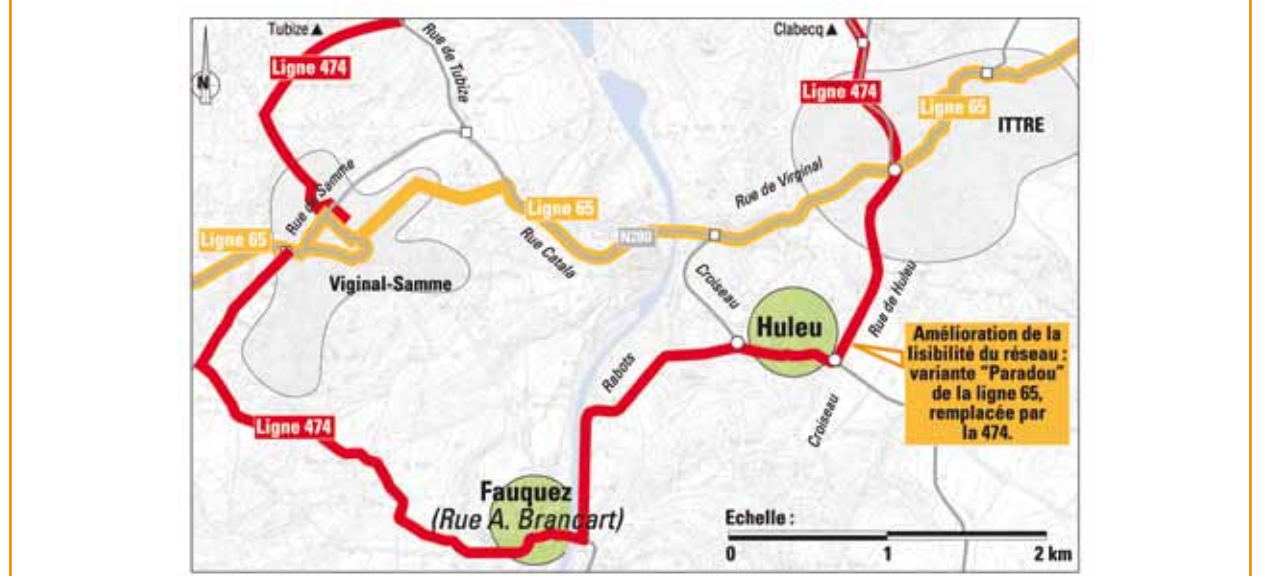
SÉCURISATION ET VALORISATION DES MODES DOUX (cfr Figure N°6)

- pour les piétons et cyclistes, les liaisons entre Haut-Ittre et Ittre doivent être développées par les Longs Prés, et celles entre Ittre et le canal doivent se faire par la N280
- un aménagement d'une bande mixte piétons/cyclistes est possible au Sud de la N280, en site propre hors trafic automobile
- la traversée de la N280 à hauteur de la rue du Mazy pour remonter vers l'Écluse doit être sécurisée pour la relier au RAVeL du Canal
- un réseau cyclable et piétons est mis en place pour relier les principaux pôles de la commune : villages de Virginal – Samme, Ittre et Haut-Ittre, pôle d'échanges à Haut-Ittre
- le réseau est constitué d'un axe principal Est-Ouest, complété de branches secondaires qui relient les autres poches d'habitat
- il complète le RAVeL Nord-Sud situé le long du canal

PROPOSITIONS EN MATIÈRE DE TRANSPORTS EN COMMUN

- les liaisons en bus avec la gare de Braine-l'Alleud sont peu performantes (saturation de la N280 à Braine-le-Château), alors que l'accès à cette gare est stratégique (un renforcement sensible de l'offre est prévu avec le plan RER)
- Il est proposé de créer un Rapidobus Tubize – Braine-le-Château – Haut-Ittre – Braine-l'Alleud, empruntant le R0 (cfr Figure N°8)
- en lien avec ce Rapidobus, un pôle d'échange sera créé à l'échangeur d'Haut-Ittre, comprenant correspondance bus, stationnement automobile et vélo
- l'accès au point d'arrêt RER d'Hennuyères devra être renforcé par une desserte plus régulière par la ligne 65
- malgré la proximité géographique, la desserte en transports en commun avec Tubize est

Figure N°7



peu attractive (ligne 474 peu fréquente, nombreuses variantes d'itinéraires en réduisant la lisibilité)

- il est proposé de scinder la ligne 474 en deux lignes distinctes : une ligne Tubize – Fauquez par Oisquerq et une boucle Tubize – Ittre – Clabecq

(cfr Figure N°7)

- cette deuxième ligne permet de remplacer une variante de tracé de la ligne 65 dont certains parcours desservent le quartier du Huleu, améliorant ainsi la lisibilité du réseau bus
- la ligne 65 est attractive pour les liaisons entre les pôles de la commune. Les rabattements piétons et cyclistes vers les arrêts doivent être renforcés et sécurisés
- le pôle d'échanges d'Haut-Ittre doit être valorisé par des aménagements en faveur des cyclistes
- la navette Trans'Ittre et les véhicules à partager «VAP» sont à valoriser pour la desserte de proximité

LE TRANSPORT DE MARCHANDISES ET LA POLITIQUE DE STATIONNEMENT

- il est suggéré que les poids lourds en lien venant de Nivelles en direction de Virginal soient

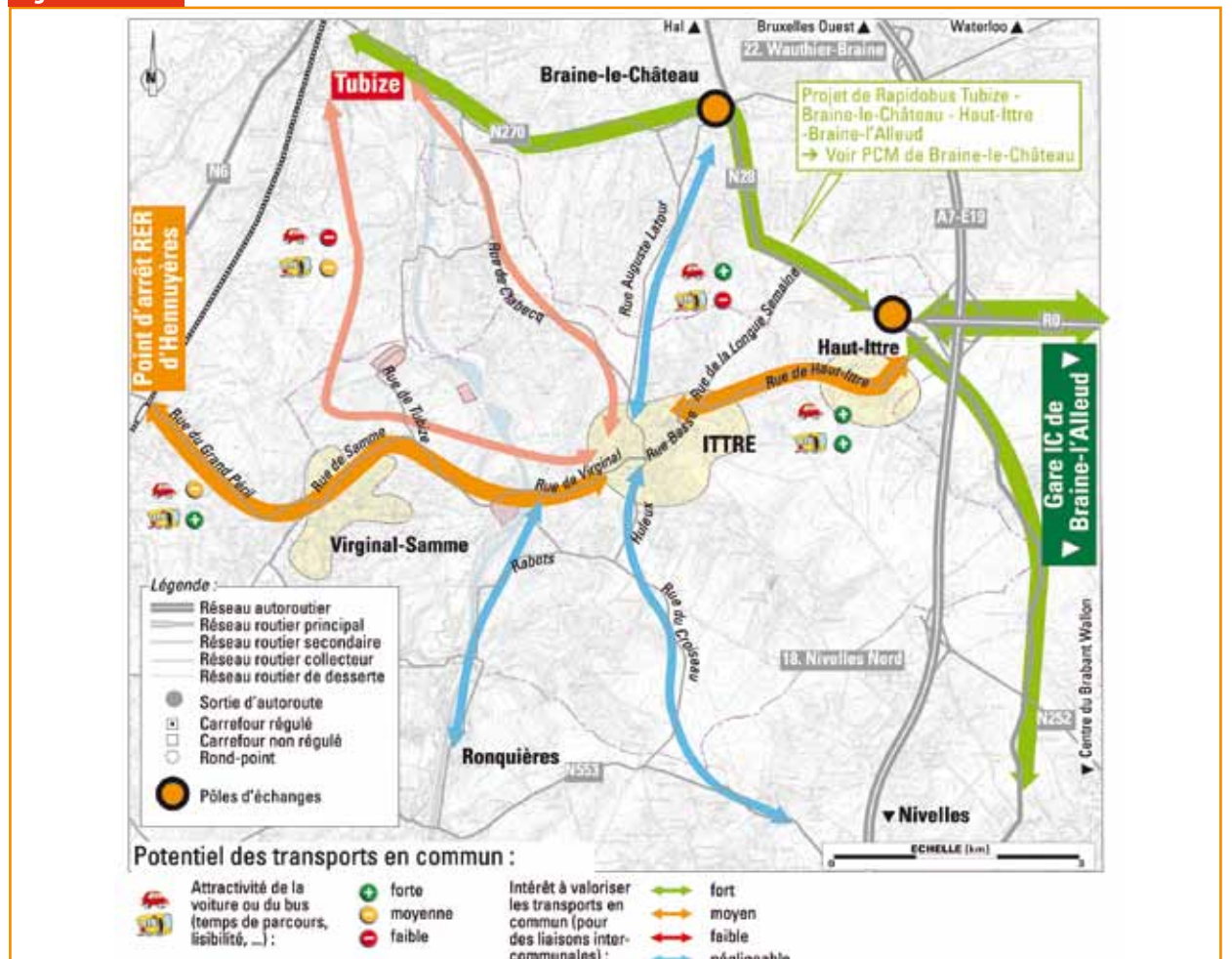
déviés par la N553 et la rue des Rabots, pour éviter la traversée du Huleu

- la durée maximale de stationnement serait limitée sur les places à proximité des commerces et services
- le parking «Jean Jolly» (terrain de sport) devrait être aménagé pour augmenter l'offre disponible en périphérie du village
- une gestion du stationnement en soirée devrait être mise en place en coordination avec les organisateurs d'événements (Palais de Plume, théâtre)

> Une étude pilotée par**> Une étude réalisée par**

**> Marc Hordies,
Echevin de la Mobilité
et de l'économie locale**

Figure N°8





LES AÎNÉS REPRENENT LES VOYAGES !

PROGRAMME

VENDREDI 25 MARS : BRUXELLES

- **Musée des instruments de musique :** dans le luxueux bâtiment «Art Nouveau», l'ancien magasin «Old England». Chacun recevra un casque audio pour cette visite. Celle-ci se terminera par un repas pris dans le restaurant situé au sommet de l'édifice qui offre une vue panoramique sur le centre historique de Bruxelles.
- **Visite guidée du musée Magritte**

Le prix de cette très belle journée est fixé à **25 € par personne**. Il comprend le voyage, les 2 entrées et le repas.

ATTENTION : ce voyage se fera en train : départ de la gare de Tubize à 9h04 et retour à 19h09.

VENDREDI 29 AVRIL : VISITE DES MAROLLES À BRUXELLES

Départ : plateau du Tram à Virginal à 13h45 – Grand Place Ittre à 14h.

VENDREDI 20 MAI : LIÈGE

- **Exposition SOS PLANET**, dans la nouvelle gare des Guillemins. Une visite remarquable à ne pas rater. Comment aider et sauver notre planète. Repas pris dans le restaurant de la gare.
- **Visite guidée en petit train touristique de la ville de Liège.**

VENDREDI 17 JUIN : VISITE DU SITE DU BOIS DU CAZIER – CHARLEROI

Départ à 9h – retour vers 17h30.

VENDREDI 16 SEPTEMBRE : UNE JOURNÉE À AMSTERDAM

Départ à 7h00 – retour vers 21h00.

INFORMATIONS ET INSCRIPTIONS

Arthur DEGHorAIN – 0475/598 605

Paiement par virement sur le compte de l'Administration communale : **091-0001539-16** – communication : excursion + ville



NAISSANCES

GOBBE YAËL : née le 8/02/2011 à Uccle

DOUTEUR TAYLOR : né le 14/02/2011 à Nivelles



MARIAGES

REGOUT CHRISTOPHE ET BIEBUYCK CÉLINE : le 19/02/2011



DÉCÈS

MARIN ROBERT : décédé le 5/02/2011 à NIVELLES

DELMEE LOUISE : décédée le 12/02/2011 à LA-LOUVIÈRE



> **Marie-Claire Godeau,**
Officier de l'État-civil



EXPRESSION POLITIQUE : INTÉRÊTS COMMUNAUX

PLAN COMMUNAL DE MOBILITÉ : ENQUÊTE PUBLIQUE

A partir du 7 mars, sera mis à l'enquête publique le dossier le plus important de la législation : le plan communal de mobilité.

MOBILISONS-NOUS !

Ce dossier est d'une importance primordiale car ce plan aura un impact sur la vie quotidienne de chaque habitant de notre commune.

De grandes modifications sont prévues :

- la circulation dans les centres d'Ittre et Virginal est repensée
- le stationnement fait l'objet de discussions mais parfois d'absence de solution : Rue Bruyère de Virginal, Palais de Plume
- les hameaux de Fauquez, Huleu et du Sart verront leur desserte de bus modifiée

- une liaison cyclable entre Virginal et Haut-Ittre est envisagée. Répond-elle à vos attentes ?
- les accès à toutes nos écoles sont-ils assez sécurisés ?

Comment assurer la fluidité de la circulation au moment de l'entrée et de la sortie des écoles ?

On vous demande votre avis. Les plans sont disponibles à la commune. Consultez-les.

Faites entendre vos idées. Nous vous soutiendrons.

Deux points sont également à signaler :

- les voies rapides que le PCM, dans ses annexes, propose comme alternatives possibles au trafic de transit
- l'éventualité d'une sablière au champ d'Hurbize

Ils sont évoqués par le bureau d'étude dans les annexes mais la majorité s'oppose à leur mise en œuvre.

Donnez votre avis. L'enquête publique est faite pour cela.

En cas de questions, n'hésitez pas à nous contacter.

Les IC sont à votre service.

> **Jean-Paul Cayphas, Hélène de Schoutheete** (067 64 83 35 hdesch@hotmail.com)
Alain Detry, Suzanne Henry
Ferdinand Jolly, Daniel Vankerkove,
Georgette Van Stichel, Thierry Wvns



AVIS AUX FUTURS LOCATAIRES, ACHETEURS D'UN BIEN IMMOBILIER PUBLIC

Dans le cadre de sa nouvelle politique du logement, la Commune d'Ittre va bientôt mettre en vente ou en location des biens immobiliers tels que : maisons, appartements, terrains.

Cette action **qui commence à porter ses premiers fruits** permettra à certains jeunes et moins jeunes de pouvoir enfin se trouver un logement dans notre village.

Afin d'attribuer ces futurs biens, nous souhaitons créer une réserve de candidats.

Si vous êtes intéressé, nous vous invitons à porter votre candidature à l'attention de M. Ph. Godefroid (Service du Logement) Rue Planchette, 2 à 1460 Ittre – 067/79.43.37.

Une fois cela réalisé et quand un bien sera mis en vente ou en location, nous vous contacterons pour vous donner les conditions d'attribution de cette demande.

Nous vous enverrons ensuite un questionnaire que vous voulez bien compléter et qui nous permettra de déterminer **votre situation.**

Premier de ces biens à être mis en location :

Location d'un appartement pour personne à mobilité réduite

- Vous êtes ittrois ou anciens ittrois,
- vous présentez un handicap locomoteur,
- vous êtes intéressé par la location d'un appartement dont le loyer est déterminé en fonction de votre salaire,

alors nous vous invitons à venir prendre connaissance de la procédure, des conditions de candidature et autres renseignements à la Commune d'Ittre au secrétariat central tous les jours de 9h à 12h.

Renseignements sur rendez-vous au 067/79.43.37.

Prochain Conseil communal :

LE 29 MARS 2011

GRAND PLACE 1, À 19H

Bulletin d'Informations Communales

Editeur responsable : **Claude DEBRULLE**, Echevin de l'Information, des Finances, de la Culture, de la Participation, du Tourisme et de la Solidarité internationale.

Coordinateur communal : **Angel Antuna**

Graphisme et mise en page : **Nancy Dutoit d'Inform'Action asbl**

Impression : **Imprimerie Delferrière**