



CLDR d'ITTRE

**Groupe de travail « Paysages – Environnement – Mobilité »**

Synthèse des réunions de travail des 30/04/15 et 18/05/15

Copie :

- Mise en ligne sur site public « Rural'Ittre »
- Aux participants
- Aux membres de la CLDR
- Au Collège communal d'Ittre
- A l'Administration communale d'Ittre : au Directeur général, à l'agent relais de l'ODR/A21L
- A l'Administration régionale – DGO3 (Xavier DUBOIS)
- Au CREAT-UCL
- A la Direction de la FRW

**Réunion 1 : jeudi 30/04/15**

Participants (21) :

CLDR (16) : Serge BOLLU, Marie-Anne COLLET, Alix DE LICHTERVELDE, Carine DE LICHTERVELDE, Nicolas DEMUYNCK, Philippe DODION, Christian FAYT, Marc HORDIES, Marie-Anne JACQUET, Donatienne JOSSART-LE BAILLY, Pierre LISART, Sophie PEETERBROECK, Paul SERNEELS, Evaristo SOTOMAYOR, Muriel STUYCK, Pascal WETS

Hors-CLDR (5) : Jean-François CHAPELLE, Sébastien DELFERRIÈRE (Contrat de Rivière Senne), Hélène DE SCHOUTHEETE, Pauline DUCARME (Contrat de Rivière Senne), Magali KUMMERT (SPW – DGO4)

Animation : Fondation Rurale de Wallonie (organisme d'accompagnement) - Nicolas BOSMANS et Michaël Pluijgers

**Ordre du jour de la réunion :**

- Rappel du cadre de travail
- Objectif et fonctionnement du groupe de travail
- Travail en sous-groupes sur la formulation de priorités de développement liées à l'enjeu
- Regard sur les réflexions en cours sous l'angle de la ruralité et du développement durable

## 1. Rappel du cadre de travail

- Sur base du diagnostic partagé, 6 enjeux ont été retenus par la CLDR et le Collège communal en partant d'une proposition de l'auteur du PCDR. Les enjeux se veulent spécifiques au territoire. Cette spécificité est importante pour montrer, d'une part, que l'on cible vraiment des besoins propres au territoire, mais aussi pour canaliser les énergies. Il ne faut pas brasser trop large et il est important de tenir compte des forces vives existantes pour ne pas répéter le travail qu'elles produisent déjà.
- L'un des enjeux est transversal et concerne la préservation du caractère rural de la commune : il sera considéré sous forme de questionnement au travers des 5 autres enjeux. Ces derniers sont appelés « enjeux principaux » et seront approfondis un à un au travers de différents groupes de travail.
- Les enjeux qui vont être traités par ce groupe de travail sont :

### **Le maintien et la valorisation de la qualité des paysages et de l'environnement**

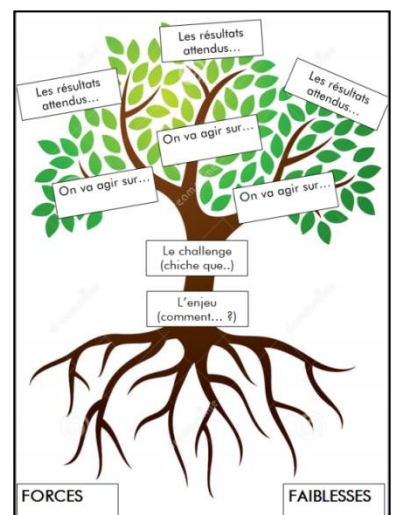
*Comment gérer et préserver, voire améliorer, la qualité des paysages et de l'environnement face aux différentes pressions que connaît le territoire (urbanistique, économiques, démographiques, etc.) ?*

### **Les mobilités alternatives à la voiture individuelle**

*Quelles sont les possibilités de développement de ces alternatives au sein de la commune ?*

## 2. Objectif et fonctionnement du GT

- Ce GT a pour objectif général de réaliser un premier « brainstorming » d'idées de solutions pouvant contribuer aux enjeux précités.
- Pour cette première réunion, l'objectif sera, à partir de l'enjeu :
  - De collecter des éléments de défi (ambition ; « chiche que... », « on parie que... ») ; à formuler de manière positive ; élément mobilisateur) ;
  - De les décliner en axes de développement (on va agir sur...) ;
  - De formuler des objectifs (les résultats attendus, objectifs mesurables).
- Lors de la seconde réunion, l'objectif sera de formuler un maximum d'idées d'actions concrètes.
- A chacune des deux réunions, un temps sera consacré à évaluer dans les réflexions en cours la prise en compte du maintien de la valorisation de la ruralité et des enjeux du développement durable.
- Afin d'apporter une expertise et un regard extérieur aux réflexions menées, des personnes ressources ont été invitées : Madame Pauline Ducarme et Monsieur Sébastien Delferrière du Contrat de Rivière Senne ([www.crsenne.be](http://www.crsenne.be)) ainsi que Madame Magali Kummert, attachée au Service public de Wallonie, Département de l'Aménagement du territoire, ont accepté de participer à cette première réunion. Ils en sont vivement remerciés.



### **3. Travail en sous-groupes et résultats**

Les participants, sont répartis en 3 sous-groupes.

Pour chaque enjeu, les sous-groupes reçoivent un arbre « vierge » imprimé sur un poster. Cet arbre est séparé en différents niveaux :

- Racines = forces et faiblesses
- Tronc = enjeu + défi
- Ramifications principales = axes
- Feuilles = objectifs

Les participants disposent au total de 80 minutes pour formuler des éléments de défi, des axes et une série d'objectifs opérationnels se rapportant aux deux enjeux.

→ **Résultats**

#### **I. ENJEU PAYSAGES - ENVIRONNEMENT**

### **Arbre 1**

#### **Défi :**

**Chiche que dans 10 ans l'itre aura conservé ses paysages et mis en valeur ses terres agricoles par une agriculture raisonnée, tournée vers une consommation locale et durable**

<b>Axes (on va agir sur...)</b>	<b>Objectifs (les résultats attendus...)</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Une application rigoureuse du Plan de secteur et du schéma de structure</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Amélioration de l'intégration du bâti dans les paysages</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Le soutien de nos agriculteurs</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Augmenter les moyens de formation à l'agriculture durable</li><li>• Limiter la vente de terrains agricole prévus pour d'autres affectations (Ndlr : est-ce bien cela ?)</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• La qualité biologique des terres et des espaces ruraux</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Un meilleur maillage écologique et un maintien de la biodiversité dans ces espaces ruraux</li><li>• Une limitation des risques de ruissellement des eaux</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Le renforcement du lien citoyen consommateur / agriculteur producteur</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Augmentation des circuits-courts</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• L'éducation / sensibilisation des citoyens</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Améliorer la prise de conscience et la connaissance du milieu dans lequel on vit</li><li>• Sensibiliser à l'importance de la biodiversité et à son maintien</li></ul>

## Arbre 2

### Défi :

Chiche que dans 10 ans nous ayons développé le capital paysager et environnemental de la commune d'Ittre

<b>Axes (on va agir sur...)</b>	<b>Objectifs (les résultats attendus...)</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• L'urbanisation</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Concentrer l'habitat</li><li>• Eviter l'extension sur les zones non-urbanisées</li><li>• Moins de déchets le long des routes et des sentiers</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Les pratiques agricoles</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Développer l'agroforesterie</li><li>• Arriver à une agriculture plus raisonnée</li><li>• Augmenter la diversification agricole</li><li>• Favoriser le morcellement des terres pour la rendre accessible à de jeunes agriculteurs</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Les pratiques horticoles privées</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Accentuer le maillage vert</li><li>• Diminuer l'utilisation des produits nocifs</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• La gestion globale des eaux (cours d'eau, eaux pluviales)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Limiter les inondations</li></ul>

## Arbre 3

### Défi :

Chiche que dans 10 ans nous ayons maintenu l'agriculture et les circuits-courts à Ittre

<b>Axes (on va agir sur...)</b>	<b>Objectifs (les résultats attendus...)</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• La biodiversité</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Réduction des coulées de boues</li><li>• Augmentation des haies dans les paysages</li><li>• Maintien de la beauté des paysages</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Le soutien à l'agriculture locale</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Encourager les groupements d'achats circuits courts</li><li>• Encourager la diversification des cultures et les méthodes agricoles écologiques</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• La valorisation des sentiers</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Une meilleure mise en valeur du patrimoine et des points de vue remarquables</li><li>• Une amélioration du civisme (respect de l'environnement le long des sentiers)</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• La sensibilisation des agriculteurs à une production plus écologique</li></ul>	

## II. ENJEU MOBILITE

### Arbre 1

#### Défi :

**Chiche que dans 10 ans les habitants d'Ittre pourront y trouver tout ce dont ils ont besoin et de ce fait limiter leurs déplacements.**

<b>Axes (on va agir sur...)</b>	<b>Objectifs (les résultats attendus...)</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• L'attractivité des commerces locaux</li><li>• Le réseau lent</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Augmenter la sécurité des usagers faibles</li><li>• Augmenter la densité du réseau lent en tenant compte des réalités topographiques d'Ittre</li><li>• Des sentiers valorisés</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• La multimodalité</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Développer les solutions de covoiturages</li><li>• Favoriser les transports en commun</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• L'information et la sensibilisation des citoyens</li></ul>	

---

### Arbre 2

**Ndlr : pour cet arbre, les propositions émises sont essentiellement des propositions d'actions. Celles-ci ont été listées dans la catégorie « Autres résultats/ idées de projets »**

#### Défi :

**Chiche que dans 10 ans nous pourrions nous déplacer facilement et régulièrement sans voitures entre les 3 villages.**

<b>Axes (on va agir sur...)</b>	<b>Objectifs (les résultats attendus...)</b>
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Augmenter la sécurité le long de la route nationale</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Le réseau lent</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Développement d'un réseau de chemins doux</li></ul>

## Arbre 3

### Défi :

**Chiche que dans 10 ans, le trafic automobile aura diminué sensiblement à Ittre.**

<b>Axes (on va agir sur...)</b>	<b>Objectifs (les résultats attendus...)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Changement des habitudes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Encourager les circuits courts</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'offre des transports en communs</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Amélioration des horaires</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les possibilités de déplacement des habitants dans la Commune et vers les points stratégiques</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Développer les chemins</li> <li>• Développer l'axe « Tubize – Braine L'Alleud »</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le covoiturage</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'information</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• une meilleure connaissance des différentes routes / trajets/ liaisons lentes existant dans la Commune</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La sécurisation des déplacements dans les villages</li> </ul>	

### Autres résultats

- Boite à idées de projets :
  - Enjeu « environnement-paysages » :
    - Création d'une Maison de l'écologie (centre de formation, d'éducation et de sensibilisation)
    - Organisation de cycles de formation en agriculture biologique
    - Faire un inventaire des zones humides
    - Baliser les sentiers
  - Enjeu mobilité :
    - Créer des plateformes de covoiturage dans les écoles et les entreprises
    - Augmenter les contrôles de vitesse (moyens pour augmenter la sécurité des usagers faibles)
    - Créer des navettes de bus entre les villages et vers des points relais
    - Organiser des rangs à vélos à la sortie des écoles
    - Passage pour piétons (Ndlr : sens de l'idée à préciser ??)
    - Créer des piétonniers dans les centres
    - Limitation à 30km/h
    - Créer un petit tram hybride
    - Créer un système de voitures électriques et de vélos électriques partagés
    - Réinstaurer le Tram ou la ligne de Tram
    - Parrainage des utilisateurs de voitures vers des alternatives
    - Organiser une journée sans voitures (fréquence mensuelle ?)
    - Améliorer la signalétique directionnelle des liaisons lentes
    - Créer un centre de télétravail
    - Réhabiliter les voies d'accès entre les points névralgiques
    - Réaliser le contournement d'Ittre pour diminuer le trafic de transit

#### 4. Réflexions sur la Ruralité et le développement durable

Un moment de recul est pris pour évaluer si les réflexions en cours vont « dans le bon sens » en matière de préservation de la ruralité et de contribution aux enjeux du développement durable (DD).

Pour ce faire, le débat est alimenté par une grille de questionnement :

##### « Les lunettes du développement rural durable » :

###### Le PCDR contribue-t-il...

- A la lutte contre le changement climatique et à la baisse des consommations énergétiques ?
- A la préservation de la biodiversité, des milieux et de ressources ?  
**Et en particulier à la préservation des paysages et du maillage écologique... ?**
- A l'épanouissement de tous les êtres humains ?  
**Et en particulier à la prévention de la lutte contre les inondations....?**
- A la cohésion et à la solidarité entre les générations et les territoires ?  
**Et en particulier à la convivialité entre les habitants, à la place des jeunes et des aînés... ?**
- A des modes de production et de consommation responsable ?  
**Et en particulier au développement d'une agriculture durable... ?**



Des porteurs de lunettes sont invités à lancer le débat en donnant leurs impressions par rapport à l'angle du DD et de la ruralité. Attention, les questions guides ne doivent pas spécialement être passées en revues systématiquement. Elles ont plutôt la vocation de « remue-méninges ».

##### → Résultats

- Il ressort des discussions que les enjeux précités sont globalement bien intégrés dans les réflexions, avec toutefois un bémol pour l'enjeu climatique / énergétique qui pourrait être mieux pris en compte même s'il l'est partiellement dans l'enjeu mobilité (réduction de l'utilisation de la voiture individuelle, solutions de transports en commun « écologiques », ...)

## « Digestion » de la réunion 1

La « fusion » des travaux des deux sous-groupes permet d'aboutir à la structure provisoire suivante :

### I. Défi paysage / environnement :

**Chiche que dans 10 ans, l'ltre aura développé son capital paysager et environnemental, notamment par la mise en valeur et l'utilisation raisonnée des terres agricoles**

Axes (on va agir sur...)	Objectifs (les résultats attendus...)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'urbanisation</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Amélioration de l'intégration du bâti dans les paysages</li> <li>• Une application rigoureuse du Plan de secteur et du schéma de structure</li> <li>• Concentrer l'habitat</li> <li>• Eviter l'extension sur les zones non-urbanisées</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le soutien d'une agriculture durable</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Augmenter les moyens de formation à l'agriculture durable</li> <li>• Limiter la vente de terrains agricoles prévus pour d'autres affectations (Ndlr : est-ce bien cela ?)</li> <li>• Développer l'agroforesterie</li> <li>• Arriver à une agriculture plus raisonnée</li> <li>• Favoriser le morcellement des terres pour la rendre accessible à de jeunes agriculteurs</li> <li>• Encourager les groupements d'achats circuits courts</li> <li>• Encourager la diversification des cultures et les méthodes agricoles écologiques</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La qualité biologique des terres et des espaces ruraux</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Un meilleur maillage écologique et un maintien de la biodiversité dans ces espaces ruraux</li> <li>• Une limitation des risques de ruissellement des eaux</li> <li>• Augmentation des haies dans les paysages</li> <li>• Maintien de la beauté des paysages</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le renforcement du lien citoyen - consommateur / agriculteur - producteur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Augmentation des circuits-courts</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'éducation / sensibilisation des citoyens pour améliorer la prise de conscience et connaissance du milieu dans lequel on vit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La valorisation des sentiers</li> <li>• Une meilleure mise en valeur du patrimoine et des points de vue remarquables</li> <li>• Une amélioration du civisme (respect de l'environnement le long des sentiers)</li> <li>• Moins de déchets le long des routes et</li> </ul>



	des sentiers <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sensibiliser à l'importance de la biodiversité et à son maintien</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les pratiques horticoles privées</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Accentuer le maillage vert</li> <li>• Diminuer l'utilisation des produits nocifs</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La gestion globale des eaux (cours d'eau, eaux pluviales)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Limiter les inondations</li> <li>• Réduction des coulées de boues</li> </ul>

## **Défi mobilité :**

### **Défi :**

**Chiche que dans 10 ans, les Ittrois se déplaceront moins en voiture, plus facilement et en toute sécurité par des moyens alternatifs à la voiture individuelle**

<b>Axes (on va agir sur...)</b>	<b>Objectifs (les résultats attendus...)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'attractivité des commerces locaux</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Augmentation du nombre et de la diversité de l'offre de commerces locaux</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le réseau lent</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Augmenter la sécurité des usagers faibles</li> <li>• Augmenter la densité du réseau lent en tenant compte des réalités topographiques d'Ittre</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'information et la sensibilisation des citoyens</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Promouvoir les circuits courts</b></li> <li>• Changement des habitudes des citoyens</li> <li>• une meilleure connaissance des différentes routes / trajets/ liaisons lentes existant dans la commune</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les possibilités de déplacement des habitants dans la Commune et vers les points stratégiques</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Développer l'axe « Tubize – Braine L'Alleud »</li> <li>• Augmentation de l'offre des transports en communs et amélioration des horaires</li> <li>• Améliorer la multimodalité</li> <li>• Développer les solutions de covoiturages</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La sécurisation des déplacements dans les villages</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Augmenter la sécurité le long de la route nationale</li> </ul>

## Réunion 2 : Lundi 18/05/15

### Participants (27) :

CLDR (19) : Serge BOLLU, Isabelle CLOQUET, Marie-Anne COLLET, Carl DEBIE, Carine DE LICHTERVELDE, Philippe DODION, Christian FAYT, Michel FERRARD, Marie-Anne JACQUET, Donatienne JOSSART - LE BAILLY, Julie MATAGNE, Fabienne MOLLAERT, Liliane PARISE, Sophie PEETERBROECK, Paul SERNEELS, Muriel STUYCK, Thierry VAN LAERE, Jean de KERANGAL, Pascal WETS

Hors-CLDR (8) : Jean-françois CHAPELLE, Roselyne DE LESTRANGE (CREAT), Hélène DE SCHOUTHEETE, Pauline DUCARME (Contrat de Rivière Senne), Mme FERRARD, Magali KUMMERT (SPW – DGO4), Patrick LEROY (SPW – DGO3 – Développement rural), Laurent VIER.

Animation : *Fondation Rurale de Wallonie (organisme d'accompagnement) - Nicolas BOSMANS et Michaël Pluijgers*

*Plusieurs personnes ressources extérieures ont accepté de participer à cette seconde réunion :*

- Madame Pauline DUCARME du Contrat de Rivière Senne ([www.crsenne.be](http://www.crsenne.be))
- Madame Magali KUMMERT, attachée au Service public de Wallonie, Département de l'Aménagement du territoire
- Madame Roselyne DE LESTRANGE, du CREAT (Auteur du PCDR)
- Monsieur Patrick LEROY, SPW - DGO3, service extérieur du Développement Rural

### Ordre du jour de la réunion :

- Présentation de la « digestion » des travaux de la première réunion.
- Travail en sous-groupes sur la formulation d'idées d'actions concrètes.
- Regard sur les réflexions en cours sous l'angle de la ruralité et du développement durable.

### 1. Présentation de la « digestion » des travaux de la première réunion

La digestion des résultats de la première réunion est présentée aux participants. Celle-ci est par la suite validée.

### 2. Travail en sous-groupes sur la formulation d'idées d'actions concrètes

- Les participants disposent de maximum 80 minutes en individuel ou petits groupes libres pour la formulation de projets concrets sur base des posters reprenant les objectifs imaginés lors de la première rencontre et les premières idées de projets émises (en réunion 1, lors des consultations, par l'Auteur, ...)
- Plus précisément, le sous-groupe essayera de :
  - Trouver des idées de projets pour chaque objectif
  - Réagir par rapport aux idées déjà reprises
  - « Boucher les trous »: trouver des idées de projets pour des objectifs « orphelins » ou au contraire trouver un objectif correspondant à des projets ne correspondant à aucun objectif
  - S'inspirer de la carte des lieux stratégiques réalisée pendant les consultations : [cliquer ici pour la visualiser](#)

## Défi

« Chiche que dans 10 ans, Ittre aura développé son capital paysager et environnemental, notamment par la mise en valeur et l'utilisation raisonnée des terres agricoles »

AXE L'urbanisation	
Objectifs	Projets
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Amélioration de l'intégration du bâti dans les paysages</b></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>→ Règlement Communal d'urbanisme pour améliorer l'harmonie d'ensemble urbanistique (consultations)</li><li>→ Créer une commission performante qui aurait pour rôle l'adaptation/révision annuelle du règlement communal d'urbanisme</li><li>→ Soutien administratif aux habitations en matériaux écologiques</li><li>→ Créer une charte / un contrat / un guide du Paysage à Ittre</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Une application rigoureuse du Plan de Secteur et du Schéma de Structure Communal</b></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>→ Limiter les délivrances de nouveaux permis de lotir / urbanisme</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Concentrer l'habitat et les services</b></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>→ Favoriser les logements groupés (subventions, ...)</li><li>→ Favoriser les logements Kangourou</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Eviter l'extension sur les zones non-urbanisées</b></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>→ Recréer des zones vertes et des prés (éviter le découpage en petites parcelles)</li><li>→ Consacrer les ZACC (Zones d'Aménagement Communal Concerté) à des zones de préservation écologique et d'agriculture durable</li></ul>

## Défi

« Chiche que dans 10 ans, Ittre aura développé son capital paysager et environnemental, notamment par la mise en valeur et l'utilisation raisonnée des terres agricoles »

### Axe

#### Le soutien d'une agriculture durable et le renforcement des liens entre citoyen-consommateur / agriculteur-producteur

Objectifs	Projets
<ul style="list-style-type: none"><li>• Augmenter les moyens de formation à l'agriculture durable (agroécologie, agriculture bio, permaculture, ...)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>→ Organisation de cycles de formation en agriculture biologique (GT environnement)</li><li>→ Organisation de rencontres entre agriculteurs pour partager les expériences</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Limiter la vente de terrains agricoles prévus pour d'autres affectations</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>→ Rachat de terres par les pouvoirs locaux ou coopératives</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Développer l'agroforesterie</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>→ Créer des formations en agroforesterie</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Arriver à une agriculture plus raisonnée</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>→ Encourager le « bocage » dans les espaces agricoles</li><li>→ Subsidés communaux pour soutenir un changement de mode d'agriculture</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Favoriser le morcellement des terres pour la rendre accessible à de jeunes agriculteurs</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>→ Rachat de terres par les pouvoirs publics et redistribution en fonctions des priorités citoyennes</li><li>→ Accessibilité aux jeunes via un parrainage des agriculteurs existants</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Encourager la diversification des cultures</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>→ Faire un état des lieux des cultures sur le territoire (types de cultures, méthodes, ...)</li><li>→ Développement de culture des céréales anciennes (petit épeautre/épeautre), de farine de châtaignes, ...</li><li>→ Sensibilisation des agriculteurs à la diversification</li><li>→ Encourager le maraichage</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Encourager les circuits courts et les groupements d'achats en circuits courts</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>→ Favoriser le lien entre agriculteurs et habitants par l'organisation de rencontres</li><li>→ Créer un marché local itinérant</li><li>→ Créer un portail de producteurs et vendeurs</li><li>→ Centraliser les informations sur un site web communal</li><li>→ Créer une coopérative d'agriculteurs qui pourrait vendre leurs produits dans un local ou chacun fait la permanence quelques heures par semaine</li></ul>

## Défi

« Chiche que dans 10 ans, Ittre aura développé son capital paysager et environnemental, notamment par la mise en valeur et l'utilisation raisonnée des terres agricoles »

### Axe

#### La qualité biologique des terres et espaces ruraux

Objectifs	Projets
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Un meilleur maillage écologique et un maintien de la biodiversité dans les espaces ruraux</b></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>→ Après dépollution, aménagement de l'ancien CET (Centre d'Enfouissement Technique), situé rue de la Houssière, en espace vert (consultations)</li><li>→ Valoriser l'espace vert de l'ancienne décharge rue du Bois (consultations)</li><li>→ Créer une réserve naturelle à Ittre et à Oisquerq (GT tourisme culture)</li><li>→ Création de petits espaces verts au sein des villages (consultations)</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Une limitation des risques de ruissellement des eaux</b></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>→ Fascines à généraliser sur terres à pentes</li><li>→ Fédérer les agriculteurs autour des bonnes pratiques et favoriser la communication avec la population</li><li>→ Inciter les interbuttes pour la culture de la pomme de terre</li><li>→ Travaux d'égouttage à effectuer (exemple : vieux pavé Asquemont)</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Augmentation des haies dans les paysages</b></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>→ Travailler avec les écoles = parrainage d'arbres / haies en prairie (restauration du bocage)</li><li>→ Organiser des journées de bénévoles pour planter de nouvelles haies</li><li>→ Informer la population sur les subsides existants pour la plantation de haies</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Maintien de la beauté des paysages</b></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>→ Faire un état des lieux des paysages, de leur évolution (faire des relevés / photographies) + mettre en place une stratégie pour leur valorisation</li><li>→ Faire un Atlas des paysages qui pourrait aboutir à une charte paysagère</li><li>→ Préserver les zones boisées. Etre plus stricts avant la délivrance de permis</li></ul>

## Défi

« Chiche que dans 10 ans, Ittre aura développé son capital paysager et environnemental, notamment par la mise en valeur et l'utilisation raisonnée des terres agricoles »

### Axe

L'éducation / sensibilisation des citoyens pour améliorer la prise de conscience et la connaissance du milieu dans lequel on vit

Objectifs	Projets
<ul style="list-style-type: none"><li>• La valorisation des sentiers</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>→ Baliser les sentiers (voir Lasne) + associer les jeunes à l'implantation du balisage</li><li>→ Créer des promenades variées</li><li>→ Mettre en ligne un atlas des sentiers</li><li>→ Planter des panneaux didactiques le long des promenades lorsque cela se justifie</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Une meilleure mise en valeur du patrimoine et des points de vue remarquables</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>→ Restauration de la Chapelle St-Hubert (consultations)</li><li>→ Rendre l'eau apparente dans le centre d'Ittre (consultations)</li><li>→ Restauration de la Tourette</li><li>→ Mise en place de cadres aux points de vue remarquables + panneaux descriptifs</li><li>→ Créer une carte des points de vues remarquables + diffusion par le Syndicat d'Initiative</li><li>→ Table d'orientation en des points stratégiques</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Une amélioration du civisme (respect de l'environnement le long des sentiers)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>→ Favoriser les toilettes sèches et le compostage collectif</li><li>→ Panneaux de sensibilisation sur la durée de dégradation des déchets (Exemple : une canette = 100 ans...)</li><li>→ Organiser un cours de civisme dans les écoles sur le respect de l'environnement</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Moins de déchets le long des routes et des sentiers</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>→ Augmenter le nombre de poubelles</li><li>→ Organiser le ramassage de déchets par des groupes de bénévoles</li><li>→ Sensibiliser la population à produire moins de déchets</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Sensibiliser à l'importance de la biodiversité et à son maintien</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>→ Création d'une Maison de l'Ecologie (centre de formation, d'éducation et de sensibilisation) (GT environnement)</li><li>→ Panneaux didactiques aux endroits stratégiques de la Commune et en lien avec les programmes scolaires primaires et secondaires</li><li>→ Créer des potagers dans les écoles du village</li><li>→ Planter des arbres fruitiers proches des écoles</li><li>→ Favoriser les ruches dans les jardins</li></ul>

## Défi

« Chiche que dans 10 ans, l'aire aura développé son capital paysager et environnemental, notamment par la mise en valeur et l'utilisation raisonnée des terres agricoles »

### Axe Les pratiques horticoles privées

Objectifs	Projets
<ul style="list-style-type: none"><li>• Accentuer le maillage vert dans les espaces privés</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>→ Utiliser de préférence des essences indigènes pour les haies</li><li>→ Donner des idées de culture de nouvelles espèces pour augmenter la diversité</li><li>→ Développer les vergers + les murs végétaux + pâturage</li><li>→ Créer une bourse d'échange de plantes entre particuliers (marché ? Espace de dépôt ?)</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Diminuer l'utilisation des produits nocifs</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>→ Faire du « lobbying » anti-pesticides auprès des commerçants et utilisateurs</li><li>→ Mettre à la disposition de la population une expertise en procédés phytosanitaires écologiques</li><li>→ Mise en place de groupes d'habitants formés au jardinage/potagers naturels pour guider d'autres habitants</li><li>→ Analyse de la terre des potagers privés pour vérifier la possibilité de cultiver sans danger</li><li>→ Informer sur les produits de remplacement via notamment le bulletin communal</li><li>→ Mise à la disposition par la Commune des outils nécessaires au traitement respectueux de l'environnement</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>→ Créer des potagers collectifs</li></ul>

## Défi

« Chiche que dans 10 ans, Ittre aura développé son capital paysager et environnemental, notamment par la mise en valeur et l'utilisation raisonnée des terres agricoles »

### Axe

#### La gestion globale des eaux (cours d'eau, eaux pluviales)

Objectifs	Projets
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Limiter les inondations</b></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>→ Créer des ZIT (Zones d'Immersion Temporaires) pour lutter contre les inondations (consultations)</li><li>→ Améliorer la perméabilité des sols : plantations de haies aussi bien en zone agricole que chez les particuliers, aménagements spécifiques en milieu bâti de revêtements perméables ou filtrants</li><li>→ Aménager le passage du Ry Ternel sous le canal</li><li>→ Réalisation d'une étude d'incidence sur l'eau (voir watertoets en Flandre)</li><li>→ Quand c'est possible, laisser un espace de liberté aux cours d'eau (L +/- 10 de la crête de berge)</li><li>→ Limiter le bâti en zones inondables et y intégrer des prescriptions urbanistiques pour limiter les conséquences en cas de crues</li><li>→ Avoir un responsable du contrôle du bon fonctionnement des zones d'immersion temporaires (les vider après orages, ...)</li><li>→ Remettre le Ry Ternel à ciel ouvert dans le centre d'Ittre (bon pour la lutte contre les inondations, le tourisme et la convivialité)</li><li>→ Encourager la création de mares dans les terrains de particuliers</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Réduction des coulées de boues</b></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>→ Protéger et recréer des fossés</li><li>→ Intégrer la problématique des eaux pluviales dans les permis d'urbanisme</li><li>→ Créer des noues</li><li>→ Encourager la plantation de haies délimitant les terres agricoles</li><li>→ S'inspirer de l'expérience de l'ADOPTA (Douai, Fr)</li></ul>



- **Améliorer la biodiversité dans et le long des cours d'eau (consultation)**

- Faire un inventaire des zones humides (GT environnement)
- Valorisation de l'ancien canal (X2) : valorisation biologique ? Création d'un étang naturel de baignade ?
- Informer la population sur la problématique des plantes invasives le long des cours d'eau et qu'ils intègrent dans leur jardins
- Créer des systèmes d'épuration écologique des ruisseaux
- Restauration de la connectivité latérale des cours d'eau (renaturalisation des Berges, flore indigène, ...)
- Aménager les berges du canal pour qu'il soit agréable de s'y promener
- Créer une réserve naturelle après l'écluse 5 entre Virginal et Oisquercq
- Interdire aux agriculteurs de nettoyer leurs cuves dans les ruisseaux
- Contrôler les eaux des rivières et agir selon les résultats

**Défi**

**« Chiche que dans 10 ans, les Ittrois se déplaceront moins en voiture, plus facilement et en toute sécurité par des moyens alternatifs à la voiture individuelle »**

<b>Axe</b> <b>L'attractivité des commerces locaux</b>	
<b>Objectifs</b>	<b>Projets</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ <b>Augmentation du nombre et de la diversité de l'offre de commerces locaux</b></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>→ Proposer à certains commerçants de livrer leurs produits à domicile</li><li>→ Créer un four à pain + farine locale</li><li>→ Créer un marché dans le centre villageois</li><li>→ Créer un label local</li><li>→ Avoir des produits locaux dans les commerces locaux</li></ul>

## Défi

« Chiche que dans 10 ans, les Ittrois se déplaceront moins en voiture, plus facilement et en toute sécurité par des moyens alternatifs à la voiture individuelle »

### Axe

#### Le réseau lent

Objectifs	Projets
<ul style="list-style-type: none"><li>• Augmenter la sécurité des usagers faibles</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>→ trouver une alternative pour les usagers doux au « S » rue Catala (à hauteur de la ferme Thomas) : création d'un passage pour piétons et vélos (passerelle ?)</li><li>→ Privilégier le réseau lent en site propre</li><li>→ Eclairage des routes pour les usagers faibles</li><li>→ Augmenter les contrôles de vitesse dans les centres urbains et résidentiels + écoles</li><li>→ Limiter le passage des camions sur la nationale Catala</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Augmenter la densité du réseau lent en tenant compte des réalités topographiques d'Ittre</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>→ Réhabilitation de voies lentes entre les hameaux, quartiers, villages et les entités limitrophes (consultations)</li><li>→ Création de liaisons douces entre les villages + connexion au canal (consultations)</li><li>→ Prévoir une carte faisant la promotion de ce réseau densifié</li><li>→ Réhabiliter : le sentier du Ry Ternel, le fond de la ferme de la Motte, sentier des Loups</li><li>→ Profiter du réseau hydrographique qui suit le relief</li><li>→ Voies lentes pour piétons, cyclistes et cavaliers</li></ul>

# Défi

« Chiche que dans 10 ans, les Ittrois se déplaceront moins en voiture, plus facilement et en toute sécurité par des moyens alternatifs à la voiture individuelle »

## Axe

### L'information et la sensibilisation des citoyens

Objectifs	Projets
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Changement des habitudes des citoyens</b></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>→ Parrainage des utilisateurs de voitures vers des alternatives (GT mobilité)</li><li>→ Organiser une journée sans voitures (fréquence mensuelle ?)</li><li>→ Créer un centre de télétravail</li><li>→ Promotion du système de VAP</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Une meilleure connaissance des différentes routes / trajets/ liaisons lentes existants dans la Commune</b></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>→ Améliorer la signalétique directionnelle des liaisons lentes (GT mobilité)</li><li>→ Créer une malette « se déplacer à Ittre » avec jeux, proposition, après-midi balades, etc.</li><li>→ Créer une carte des liaisons lentes + entretien des chemins et sentiers</li><li>→ Panneaux d'affichages dans chaque hameaux pour donner des informations diverses</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Promouvoir les circuits courts</b></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>→ Idées identiques à celles développées dans le GT économie</li></ul>

## Défi

« Chiche que dans 10 ans, les Ittrois se déplaceront moins en voiture, plus facilement et en toute sécurité par des moyens alternatifs à la voiture individuelle »

### Axe

#### Les possibilités de déplacement des habitants dans la Commune et vers les points stratégiques

Objectifs	Projets
<ul style="list-style-type: none"><li>• Développer l'axe « Tubize – Braine L'Alleud »</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>→ Réaffecter l'ancienne ligne 115 en RAVeL (Tubize – Braine-le-Château – Braine L'Alleud) et prévoir une connexion lente vers Ittre (gare du 45)</li><li>→ Valoriser les connexions au RAVeL 3 (canal)</li><li>→ Développer un rapido-bus vers Braine L'Alleud</li><li>→ Créer une navette qui mène à la gare (Virginal / Hennuyère)</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Augmentation de l'offre des transports en communs et amélioration des horaires</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>→ Réinstaurer le Tram ou la ligne de Tram (GT mobilité)</li><li>→ Créer un petit tram hybride</li><li>→ Concertation avec les TEC pour améliorer offre globale</li><li>→ Créer des navettes de bus (électriques) entre les villages et vers des points relais</li><li>→ Créer un système de voitures électriques et de vélos électriques partagés</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Améliorer la multimodalité</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>→ Réhabiliter les voies d'accès entre les points névralgiques</li><li>→ Achat groupé de vélos électriques à l'initiative de la commune et soutien à l'acquisition</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Développer les solutions de covoiturages</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>→ Créer des plateformes de covoiturage notamment dans les écoles et les entreprises (Auteur + GT mobilité)</li><li>→ Développer les systèmes de voitures partagées</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>→ Créer un transport « solidaire »</li><li>→ Créer une liste de chauffeurs bénévoles pour solidarité et disponibilité rapide</li><li>→ Mise en place d'un comité de suivi du PCM dans lequel beaucoup d'idées figurent déjà</li></ul>

# Défi

« Chiche que dans 10 ans, les Ittrois se déplaceront moins en voiture, plus facilement et en toute sécurité par des moyens alternatifs à la voiture individuelle »

## Axe

### La sécurisation des déplacements dans les villages

Objectifs	Projets
<ul style="list-style-type: none"><li>• Augmenter la sécurité le long de la route nationale</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>→ Augmenter les contrôles de vitesse (moyens pour augmenter la sécurité des usagers faibles) (GT mobilité)</li><li>→ Radars partagés avec communes voisines</li><li>→ + de trottoirs et de pistes cyclables</li><li>→ Casses vitesses aux entrées d'agglomération</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>→ Réaménager le centre d'Ittre : création de « zones de rencontres », favoriser les déplacements piétonniers (Consultations et GT)</li><li>→ Organiser des rangs à vélos à la sortie des écoles (GT mobilité)</li><li>→ création d'effets de portes aux entrées des villages (Auteur + consultations)</li><li>→ Réaliser le contournement d'Ittre pour diminuer le trafic de transit (GT mobilité)</li><li>→ Limitation à 30 km/h (GT mobilité)</li><li>→ Rendre les bandes blanches vibrantes et réfléchissantes</li><li>→ Bien organiser l'accès au futur centre sportif pour éviter les nuisances, bruit, etc.</li><li>→ Créer une commission d'accompagnement pour réaliser le contournement en limitant l'impact d'emprise sur l'environnement, etc.</li></ul>

### 3. Autres résultats

- Réflexions concernant la thématique « Environnement – Paysages » :
  - Visiter des habitats vivant en autarcie par la permaculture
  - Détoxifier les terres (pollution à Virginal des remblais des Forges)
  - Respecter les avis émis par la Région wallonne
  - Sensibiliser les élèves aux projets à long terme
- Réflexions concernant la thématique « mobilité » :
  - Sécuriser les trottoirs
- Réflexions pour la thématique logement :
  - Favoriser les constructions à faible énergie grise (argile, paille, ...)

### 4. Réactions des personnes ressources

#### R. DELESTRANGE (CREAT) :

→ Après lecture des différentes synthèses des consultations citoyennes, il semble que le paysage est très important aux yeux des Ittrois. Cela fait d'ailleurs l'objet d'un des enjeux retenus par la CLDR. Mais qu'entend-on par paysage ? Que faut-il préserver dans ces paysages ?

Les paysages mériteraient d'être décrits par les habitants afin de les caractériser. R. DELESTRANGE a pu mettre en évidence différents éléments importants :

- ✓ Le relief du territoire
- ✓ Les cours d'eau
- ✓ Les cœurs de village
- ✓ Les bocages
- ✓ Les alignements d'arbres comme les saules, les peupliers (issus d'un droit seigneurial) ;

→ R. DELESTRANGE constate qu'il n'y a pas d'atlas des paysages qui couvre le territoire. Ce serait une bonne solution pour définir les paysages d'Ittre car un atlas des paysages :

- Décrit l'ensemble des paysages d'un territoire ;
- Confronte ces paysages aux tendances évolutives dans la région.

Cet outil permet d'aboutir *in fine* à la rédaction d'une charte paysagère, sorte de contrat moral utile et peu contraignant : il est réalisé sur base volontaire et, dès lors, mieux approprié par la population. De plus, des financements européens pourraient être activés pour un tel projet ;

- Attention au fait que le maintien des paysages n'est pas toujours compatible avec la préservation de la biodiversité. Or ces deux points sont importants aux yeux des Ittrois ;
- Il est parfois utile de raisonner différemment : il ne faut pas à tout prix protéger ou préserver les paysages (ce qui pourrait bloquer certaines réflexions). On pourrait facilement imaginer de profiter de certaines ressources pour mettre en valeur le paysage (par exemple, faire un lien avec les ressources aquatiques) ;
- En suivant le même raisonnement, il ne faut pas être trop « sur la défensive », notamment en matière d'urbanisation. Cette urbanisation pourrait devenir un atout pour valoriser les paysages (exemple, anciennes politiques agricoles) ;
- Le paysage d'Ittre est un paysage « à grains fins », c'est-à-dire formé d'une multitude de petits ensembles variés (à opposer aux grands paysages uniformes). Cela facilite la mise en place d'un maillage écologique (par exemple, création de haies diverses, ce qui est subventionnable).

*P. DUCARME (Contrat de Rivière Senne) :*

- Pour de nombreux projets, en liens avec l'eau, la Commune peut compter sur les outils et le personnel du Contrat de Rivière (sensibilisation, activités autour des cours d'eau, etc.) Attention à ce que différentes actions existent déjà (une séance d'information sur le Contrat de Rivière pourrait être intéressante).

*M. KUMMERT (Service public de Wallonie – Service Aménagement du Territoire) :*

- Certaines réflexions doivent encore mûrir : certaines devraient être clarifiées, approfondies. Il y a aussi des contradictions dans certaines idées ;
- M. KUMMERT constate des différences non négligeables entre les propos tenus en réunion 1 et ceux issues de la deuxième réunion du GT ;
- Le Schéma de Structure est un outil intéressant sur lequel pourrait s'appuyer la Commune. Il semble que cet outil est peu utilisé ;
- L'urbanisation est un concept compliqué qui nécessite de faire des choix.

*P. LEROY (Service public de Wallonie – Service du Développement rural) :*

- Il existe beaucoup d'outils qui semblent méconnus. Il est important de faire des liens avec ce qui existe déjà dans la commune (Commission consultative, outil de gestion comme le PCDN, PCM, Plan d'ancrage communal, etc.)
- Il est primordial de se baser sur les espaces et les moyens de dialogue entre citoyens et élus pour faire avancer les réflexions. Dans une population, il y a de nombreux avis divergents : ces espaces de dialogue sont importants pour se mettre d'accord et comprendre les contraintes de chacun ;



- Il est important d'avoir une vision à long terme, de faire un programme, une planification des projets ;
- Il ne faut pas hésiter à formuler des idées : celles-ci peuvent être le point de départ d'autres idées (« l'étincelle »). Par ailleurs, la vérité d'aujourd'hui ne sera pas celle de demain ;
- Réaction aux propos de R. DESLTRANGE : un atlas des paysages est en cours de réalisation sur l'ensemble du territoire wallon (il serait donc judicieux de suivre l'état d'avancement de ce travail pour y impliquer autant que possible la CLDR).

## **5. Réflexions sur la Ruralité et le développement durable**

Tout comme à la réunion 1, un moment de recul est pris pour évaluer si les réflexions en cours vont « dans le bon sens » en matière de valorisation de la ruralité et de contribution aux enjeux du développement durable.

### **→ Résultats**

- Comme cela avait été dit à la première réunion, les participants estiment qu'ils ont peu de moyens pour répondre à l'enjeu climatique. Faudrait-il imaginer la création d'un lieu de rencontre pour discuter de solutions potentielles et préparer des actions ? ;
- La biodiversité est un élément important : c'est notre biologie qui est directement touchée ;
- Il ne suffit pas d'avoir de beaux paysages pour préserver la biodiversité. Cette biodiversité est importante mais il faut être actif pour la maintenir, voire l'améliorer.

### **→ Questions**

- Que vont devenir toutes les réflexions en sous-groupe ?
  - ↳ Chaque groupe de travail fera l'objet d'une synthèse générale qui sera transmise aux participants, à la Commune et à l'auteur du PCDR. Ensuite, toutes les propositions des GTs seront retranscrites dans un tableau global qui sera présenté à la CLDR et transmis à l'auteur (le CREAT). Sur base de ces informations, le CREAT va digérer le travail et faire une proposition de stratégie de développement à la CLDR dans le courant du mois de septembre.

Pour la Fondation Rurale de Wallonie,  
Nicolas BOSMANS & Michaël PLUIJGERS