



Ittre – Opération de développement rural/ Agenda 21 local

Diagnostic partagé – synthèse AFOM

I. Dimension Physique	Synthèse du diagnostic partagé			
	Les Atouts	Les Faiblesses	Les Opportunités	Les Menaces
a. Géographie	<ul style="list-style-type: none"> Commune rurale proche de pôles urbains (Bruxelles, Tubize, Nivelles) - poche de ruralité 		<ul style="list-style-type: none"> La ruralité proche de la métropole est un grand facteur d'attractivité 	<ul style="list-style-type: none"> Difficulté de maîtriser la pression liée à l'attractivité
b. Urbanisme, occupation et aménagement du territoire	<ul style="list-style-type: none"> Vocation rurale de la commune confirmée par le plan de secteur La commune a la maîtrise foncière des deux grandes ZACC (Ittre et Virginal) 	<ul style="list-style-type: none"> Le plan de secteur n'empêche pas la mauvaise intégration du bâti ou les constructions en zones agricoles 		<ul style="list-style-type: none"> Pression urbanistique qui se traduit par une forte augmentation des surfaces urbanisées Possibilité de réaliser des révisions partielles du plan de secteur
c. Patrimoine	<ul style="list-style-type: none"> Qualité et attractivité du centre villageois d'Ittre Grande richesse patrimoniale : châteaux, qualité du bâti ancien... 	<ul style="list-style-type: none"> Certains bâtiments peu entretenus ou à l'abandon (tour des Sarrasins) 		<ul style="list-style-type: none"> Disparition progressive de la mémoire collective
d. Milieu physique et ses ressources	<ul style="list-style-type: none"> Relief mouvementé qui a façonné des paysages de qualité Ampleur et qualité des terres agricoles Grandes propriétés rurales Importance de l'eau : réseau hydrographique dense, sources, canal 	<ul style="list-style-type: none"> Problèmes d'érosion des sols et de ruissellement diffus sur les fortes pentes et les grandes parcelles cultivées Problèmes d'inondations dans les fonds de vallées 	<ul style="list-style-type: none"> Mesures de prévention des inondations favorables au paysage et à la biodiversité 	<ul style="list-style-type: none"> La pression urbanistique et de grands projets d'utilité publique menacent les ressources naturelles et la qualité des paysages : grand éolien, contournement routier,... L'exploitation des sablières est source de convoitises Nappe aquifère très sensible aux pollutions agricoles L'urbanisation, l'agrandissement des parcelles agricoles et les changements climatiques accroissent les risques d'inondations et de coulées de boues



e. Biodiversité et paysages	<ul style="list-style-type: none"> • Qualité générale des paysages et du maillage écologique • Qualité paysagère reconnue par le plan de secteur et l'Adesa (périmètres d'intérêt paysager) • Nombreux sites d'intérêt biologique ; les plus riches bénéficient d'un statut de protection (ZHIB, Natura 2000) • Maillage écologique basé sur le réseau hydrographique, le réseau viaire et les franges agricoles • Espace Bauthier, espace de biodiversité au cœur du village • Actions positives du PCDN, du Contrat de Rivière Senne et du Plan Maya 	<ul style="list-style-type: none"> • Peu de contraintes liées au périmètre d'intérêt paysager du plan de secteur • Zone de grand intérêt biologique peu étendues et isolées les unes des autres • Pas de protection des autres éléments du maillage écologique • Fragmentation des habitats et ruptures dans le maillage (autoroutes et canal) • Bief de l'ancien canal peu valorisé • Faible biodiversité dans la partie sud-est de la commune (grandes monocultures) • Pas assez d'espaces nature dans les centres villageois • Manque de moyens des acteurs 	<ul style="list-style-type: none"> • La qualité des paysages et du maillage écologique est un grand facteur d'identité et d'attractivité 	<ul style="list-style-type: none"> • Grands projets d'utilité publique menacent les ressources naturelles et la qualité des paysages : grand éolien, contournement routier, sablière...
f. Qualité de l'environnement et nuisances	<ul style="list-style-type: none"> • Environnement de bonne qualité et peu de nuisances • Station d'épuration récente à Ittre • Actions du Contrat de Rivière Senne dans la prévention des inondations 	<ul style="list-style-type: none"> • Risques d'inondations liés notamment à l'agriculture intensive • Trop d'intrants chimiques (agriculture, particuliers,...) • Rivières polluées • Eaux usées : beaucoup de maisons en régime d'assainissement autonome • Incinérateur de Virginal (mais mieux maîtrisé actuellement) • Bruit de l'autoroute à Haut-Ittre • Bruit des voitures/camions et problèmes de sécurité le long des axes importants (notamment à Haut-Ittre) 		
g. Energie	<ul style="list-style-type: none"> • Actions mises en place par la commune et le CPAS • Potentiel de développement en matière d'énergie renouvelable... (réseau à chaleur, éolien, biométhanisation, cogénération, etc.) • Réseau de gaz dans les villages principaux 	<ul style="list-style-type: none"> • Potentiel local insuffisamment exploité • Besoin d'une stratégie globale en matière d'énergie • Information et sensibilisation insuffisante • Consommation importante du secteur résidentiel 	<ul style="list-style-type: none"> • Potentiel de valorisation de la chaleur aux papeteries et à l'Incinérateur de Virginal (mais localisations excentrées) • Agriculture : biométhanisation et photovoltaïque • Economies d'énergie : PEB, éclairage, domotique... 	<ul style="list-style-type: none"> • Conflit entre le développement des énergies renouvelables (surtout grand éolien) et la préservation des paysages • Instabilité du cadre politique national et régional dans le domaine de l'énergie



II. Dimension Culturelle	Synthèse du diagnostic partagé			
	Les Atouts	Les Faiblesses	Les Opportunités	Les Menaces
Ressources culturelles, acteurs et offre	<ul style="list-style-type: none"> • Equipements et offre culturels abondants et de qualité, attirant une population extérieure : nombreuses ressources culturelles pour une petite commune • Nombreux acteurs publics, associatifs et privés, coordonnés en réseau • Offre culturelle organisée dans un contexte supracommunal : aire de coopération culturelle ouest BW • Proximité de plusieurs pôles culturels : Nivelles, Tubize... • Force du tissu associatif • Nombreux événements dont certains ont une assise populaire très large • Tourisme culturel bénéfique pour l'économie locale • Le Petit Tram comme outil d'éducation permanente • Système efficace de subsidiation des associations par la Commune • Nombreux artistes dans la commune 	<ul style="list-style-type: none"> • Pas de grande salle publique (↔) mais pas de nécessité • Manque d'attractivité des musées • Perte d'attractivité du théâtre • Fonctionnement des bibliothèques à revoir (plages horaires, offre livres, ...) • L'abondance d'activités risque de créer la « surdose » et le découragement des acteurs locaux • Manque de locaux pour associations • Activités culturelles attirant essentiellement un public extérieur et la frange plus aisée de la population : offre trop peu démocratique en termes de prix et de programmation ; pas assez de « culture populaire » • Tourisme culturel trop important • Disparition du « Marché du Théâtre », projet fédérateur, original et de dimension touristique • Manque d'activités culturelles pour les jeunes et les personnes âgées • Pas assez de décentralisation des activités culturelles • Pas assez d'activités à Haut-Ittre • Artistes locaux pas assez valorisés 	<ul style="list-style-type: none"> • Mise en place d'un nouveau Contrat Programme du CLI dans le cadre du nouveau décret sur les Centres culturels • Accroissement important des 55-70 ans dans les prochaines années, tranche d'âge demandeuse de loisirs culturels et souvent fort impliquée dans le bénévolat 	<ul style="list-style-type: none"> • Risque de concurrence des activités proposées par les villes avoisinantes • Diminution du nombre de bénévoles

III. Dimension humaine	Synthèse du diagnostic partagé			
	Les Atouts	Les Faiblesses	Les Opportunités	Les Menaces
a. Démographie	<ul style="list-style-type: none"> • Croissance démographique soutenue grâce à l'attractivité de la commune • Commune attractive vis-à-vis de Bruxelles et du Brabant wallon • Commune attractive pour toutes les classes d'âge 	<ul style="list-style-type: none"> • Croissance liée uniquement à des apports extérieurs : solde naturel quasi nul • De nombreux Ittrois quittent la commune pour des zones de moindre pression foncière • Population vieillissante dans les grands lotissements résidentiels 	<ul style="list-style-type: none"> • Croissance attendue égale ou un peu supérieure au rythme actuel • Attractivité qui pourrait se renforcer à l'avenir : attractivité croissante de l'ouest du Brabant wallon 	<ul style="list-style-type: none"> • Perte d'identité, menaces sur la ruralité • Vieillesse très important attendu à moyen terme : papy boom • Risque de dégradation progressive de certains quartiers par manque de renouvellement



c. Accès aux services	b. Logement	<ul style="list-style-type: none"> • Bâti ancien mais fortement rénové • Niveau de confort plutôt favorable • Logements de grande taille • Diversification récente de la production de logements • Prix de l'immobilier plus faible que la moyenne provinciale 	<ul style="list-style-type: none"> • Difficultés d'accès au logement, notamment pour les jeunes, personnes âgées et familles monoparentales • Manque de mixité et de diversité des logements • Pas assez de logements publics • Peu de logements à louer • Déséquilibre entre typologie des logements et des ménages : peu de logements adaptés aux petits ménages et aux personnes âgées • Nombreuses villas des années 60-70 peu modulables et difficilement rénovables • Urbanisation peu dense entraînant une grande consommation d'espace résidentiel 	<ul style="list-style-type: none"> • ZACC de Virginal et Ittre bien situées : maîtrise foncière de la commune ; opportunité de diversifier l'offre en logements et de réduire la pression immobilière en renforçant l'offre 	<ul style="list-style-type: none"> • Instabilité croissante de la structure des ménages entraînant une multiplication des types de besoins • Demande accrue de logements adaptés aux personnes âgées suite au vieillissement • Saturation foncière progressive accélérant la hausse des prix 	
		Petite enfance	<ul style="list-style-type: none"> • Taux d'accueil de la petite enfance assez proche de l'objectif régional (30%) • Projet de MCAE à Virginal va renforcer l'offre dans une partie de la commune peu desservie 	<ul style="list-style-type: none"> • Manque quand même de places d'accueil par rapport à la demande • L'accueil pour la petite enfance coûte cher à la Commune 		<ul style="list-style-type: none"> • L'éclatement des familles et la dilution des solidarités de voisinage risquent d'accroître fortement la demande à l'avenir
		Jeunesse	<ul style="list-style-type: none"> • Nombreux services à la jeunesse : PISQ, AMO, accueil extra-scolaire, mouvements de jeunesse, sports... • Projet d'agoraspace à Virginal 	<ul style="list-style-type: none"> • Manque d'activités spécifiques et de locaux pour les 12-20 ans • Manque de plaines de jeu pour enfants et jeunes (jeux pour enfants, skatepark,...) notamment à Huleu 	<ul style="list-style-type: none"> • Demande de locaux et activités pour ados en croissance suite à l'augmentation attendue de cette classe d'âge 	
		Enseignement	<ul style="list-style-type: none"> • Réseau dense et de qualité (tant communal que libre) • Bonne collaboration entre les réseaux • Succès des immersions en néerlandais, attirant des élèves extérieurs à la commune • Service de bus scolaire apprécié 	<ul style="list-style-type: none"> • Pas d'enseignement secondaire ni de formation professionnelle 	<ul style="list-style-type: none"> • Ecoles fondamentales capables d'absorber l'accroissement attendu de la population scolaire 	



d. Solidarités	Santé et Aînés	<ul style="list-style-type: none"> • Services à domicile bien développés, notamment pour les aînés • Beaucoup de maisons d'accueil pour les aînés • Services du CPAS appréciés • Nombreux services en matière de soins de santé dans les pôles voisins 	<ul style="list-style-type: none"> • Bien-être / épanouissement des aînés en séniorerie • Maisons de repos à l'écart des centres villageois • Espaces publics peu adaptés aux aînés • Coût important de l'hébergement en maison de repos pour les résidents et pour la collectivité • Pas de structure d'accueil adaptée aux personnes âgées à faible revenu • Pas de résidence service • Manque d'associations pour aînés • Manque de médecin généraliste et/ou maison médicale 	<ul style="list-style-type: none"> • Accroissement programmé de la capacité d'accueil à Haut Ittre – y compris des lits en résidence service, mais localisation excentrée 	<ul style="list-style-type: none"> • Fort accroissement des besoins en services de santé, de maintien à domicile et d'hébergement des aînés liés au vieillissement de la population
	Sports	<ul style="list-style-type: none"> • Equipements sportifs bien répartis : centre sportif d'Ittre et centre sportif en construction à Virginal ; sports nautiques le long du canal • Grand nombre de clubs sportifs, correspondant à la demande 	<ul style="list-style-type: none"> • Les anciens sports ont disparu (balle pelote,...) 	<ul style="list-style-type: none"> • Coopération supracommunale nécessaire pour certaines infrastructures (ex : piscine) 	
	Services sociaux	<ul style="list-style-type: none"> • Grand nombre et bonne qualité générale des services sociaux • Mise en place récente d'un Plan de Cohésion Sociale • Indicateurs du niveau socio-économique (chômage, revenu moyen, RIS...) plutôt favorables • Très bon classement de la commune dans l'indice d'accès aux droits fondamentaux (IADF) 	<ul style="list-style-type: none"> • Fortes disparités sociales entre habitants ; la part des personnes précarisées et « groupes à risques » (isolés de + de 65 ans, familles monoparentales) est plus faible que la moyenne mais loin d'être négligeable • Difficulté de vivre la précarité dans une commune réputée aisée • Problème d'analphabétisation d'un public précarisé 		<ul style="list-style-type: none"> • Accroissement des inégalités et précarisation d'une frange croissante de la population due, entre autres, au vieillissement



<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Vie de quartier / Cohésion entre habitants</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Malgré l'évolution démographique de l'entité, maintien d'un certain « esprit de village ». Ittre est resté « de taille humaine ». Convivialité et entraide • Sentiment global de sécurité • Tissu associatif dynamique • Nombreux événements et festivités • Développement progressif d'une identité ittroise, marquée surtout chez les nouveaux habitants • Les outils d'information communale (Petit Tram...) favorisent le développement d'une identité commune • Bonne intégration des nouveaux habitants 	<ul style="list-style-type: none"> • Manque d'un « esprit d'entité » • Esprit de village encore très présent, surtout chez les plus anciens ; différence de mentalité, peu de liens entre Ittre et Virginal • Manque de cohésion entre habitants dans certaines parties de l'entité : ex Haut-Ittre (plus de lieu de rencontre) et Quartier du Tram • Les centres d'Ittre et Virginal devraient être des zones de rencontre (priorité aux piétons, ...) • Manque de police de proximité ; localement sentiment d'insécurité • Conflits de voisinage par rapport aux modes de vie liés à l'activité rurale • Manque d'activités « typiquement villageoises » • Participation variable des nouveaux habitants à la vie locale 		<ul style="list-style-type: none"> • Tendance progressive au repli sur soi et à l'incivisme, surtout dans certains quartiers de la Commune • Perte de la solidarité entre habitants et de la convivialité • Risque d'évolution vers une cité dortoir (les habitants se connaissent de moins en moins) • Diminution du nombre de bénévoles
--	---	---	--	---



IV. Synthèse du diagnostic partagé				
IV. Dimension économique	Les Atouts	Les Faiblesses	Les Opportunités	Les Menaces
a. Emploi/ Formation	<ul style="list-style-type: none"> • Nombreux emplois salariés dans la commune • Présence de grandes entreprises • Emploi très important dans le secteur secondaire • Importance de l'emploi indépendant et dans les PME : tradition entrepreneuriale 	<ul style="list-style-type: none"> • Pas de stratégie solide au niveau communal pour augmenter l'emploi sur le territoire • Inadéquation entre la structure de l'emploi et de la population active : très faible nombre d'emplois locaux occupés par des habitants de la commune • Manque de dynamique de support à l'entreprenariat 	<ul style="list-style-type: none"> • L'intercommunalité et les liens avec les communes de l'ouest du Brabant wallon (parc d'activité économique, liaisons aux autoroutes, etc.) pourraient apporter de l'emploi aux Ittrois • Le caractère rural de la commune peut être un facteur d'attractivité pour certaines entreprises 	<ul style="list-style-type: none"> • Incidences sur la mobilité des migrations de travail croisées
b. Activités économiques	<ul style="list-style-type: none"> • Activités localisées en bordure du canal qui constitue l'axe économique de la commune 	<ul style="list-style-type: none"> • Cohabitation parfois difficile entre activités économiques et caractère résidentiel • Manque d'espaces disponibles pour les PME : les réserves foncières existantes sont difficilement mobilisables • Difficulté d'obtention de permis uniques pour des activités économiques dans le tissu résidentiel • Le pôle d'emploi principal (prison – NLMK) est très excentré 	<ul style="list-style-type: none"> • Trois sites à enjeux pour le développement économique : ZACCI de la prison, Fauquez et plate-forme de covoiturage à l'extrémité de l'échangeur de Haut-Ittre • Développement d'activités intégrées dans les noyaux d'habitat : commerce, services, artisanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Fragilité de la structure de l'emploi, tributaire de grandes entreprises privées actives dans des domaines très concurrentiels • Risque de conflits entre développement économique et caractère rural de la commune • Modification du plan de secteur nécessaire pour le développement du site de la plate-forme de Haut-Ittre
c. Commerce	<ul style="list-style-type: none"> • Commerces de première nécessité à Virginal et Ittre • Chèques communaux « pouvoir d'achat » à dépenser dans les petits commerces • Importance du secteur des « produits de bouche » : restaurants, traiteurs, caviste, producteurs locaux... 	<ul style="list-style-type: none"> • Plus de marché hebdomadaire • Disparitions de cafés / bistros • Manque de commerces, surtout à Haut-Ittre, et dans une moindre mesure à Virginal • Horaires d'ouvertures des commerces inadaptés • Pas de grandes surfaces à Ittre 	<ul style="list-style-type: none"> • Accroissement démographique pouvant justifier l'ouverture de nouveaux commerces 	<ul style="list-style-type: none"> • Poursuite du processus de disparition des petits commerces de proximité
d. Agriculture	<ul style="list-style-type: none"> • L'agriculture participe fortement à l'identité rurale de la commune • Ampleur et qualité des terres agricoles • Quelques nouveaux agriculteurs (maraichages) • Plusieurs initiatives de diversification en circuits courts 	<ul style="list-style-type: none"> • Diminution importante du nombre d'acteurs : l'agriculture participe de moins en moins à la culture commune • Agriculture surtout le fait de grosses exploitations ; intensification dévalorisant son image • Les jeunes agriculteurs ont du mal à trouver des terres • Cultures sur des sols en pente entraînant des risques d'érosion élevés • Manque de promotion des circuits courts • Problèmes liés aux gros charrois sur de petites routes 	<ul style="list-style-type: none"> • Politique agricole commune encourageant les mesures favorables à la protection de l'environnement • Agriculture proche de grands marchés urbains : potentiel de développement de l'agrotourisme, diversification, cultures à plus haute valeur ajoutée (maraîchage et horticulture), labels et filières de qualité, circuits courts... • Importance des bonnes pratiques agricoles dans la mise en œuvre de politiques de prévention du ruissellement, des coulées de boues et des inondations 	<ul style="list-style-type: none"> • Contexte agricole mondial, problématiques de la conversion et de la relève • Spéculation sur le prix des terres • Agrandissement et intensification des exploitations • Augmentation de la pression de l'urbanisation pour les terres proches des centres villageois • Pollution agricole de la nappe aquifère • Phénomènes de ruissellement et coulées de boues



<p>e. Tourisme</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Canal et son port de plaisance • Equipements et structures nombreux et assez diversifiés : théâtre, musées, capitainerie, SITI, Horeca... • Producteurs et artisans locaux • Sentiers de randonnées • Marché des Saveurs en alternance Ittre/Virginal • Offre d'hébergement diversifiée • Vastes surfaces réservées à la zone de loisirs au plan de secteur (mais non utilisées) 	<ul style="list-style-type: none"> • Mise en valeur insuffisante du canal • Promotion touristique insuffisante • Promotion et mise en réseau insuffisante des producteurs et artisans • Balisage insuffisant des circuits de promenade • Cohabitation des usagers à assurer : piétons, cyclistes, cavaliers... • Nuisances dues aux loisirs motorisés 	<ul style="list-style-type: none"> • Proximité de grands centres urbains ; potentiel de développement du tourisme d'un jour ou de court séjour basé sur : tourisme et culture (y compris événementiel), tourisme et découverte/randonnée, tourisme et produits locaux (e.a. gastronomie), tourisme et loisirs nautiques 	<ul style="list-style-type: none"> • Risques de nuisances induites par le développement touristique, notamment en cas de projet de tourisme « de masse » dans les zones de loisirs
---------------------------	--	---	--	---



V. Mobilité		Synthèse du diagnostic partagé			
		Les Atouts	Les Faiblesses	Les Opportunités	Les Menaces
Mobilité	Réseau routier et trafic	<ul style="list-style-type: none"> • Très bonne accessibilité à la commune en voiture grâce au ring • Les principaux réseaux de communication (et leurs nuisances) passent en bordure du territoire communal • Apaisement des centres d'Ittre (contournement) et de Virginal 	<ul style="list-style-type: none"> • Réseau contraint par un petit nombre de franchissements possibles des grandes infrastructures : canal et autoroute • Manque de réflexion sur les retombées du développement du parc immobilier sur la mobilité au sein des villages • Taux de motorisation très important • Peu d'alternatives à la voiture individuelle • Circulation difficile dans les villages aux heures de pointes ; problèmes de vitesse sur les grands axes • Les voiries les plus problématiques ne relèvent pas de la gestion communale • La RN280 traverse les trois villages : conflit entre le rôle d'axe collecteur du trafic et la qualité de vie dans les villages • Traversée de Haut-Ittre très problématique : voirie étroite et sinueuse, trafic important 	<ul style="list-style-type: none"> • Développement du transport fluvial pour les activités économiques • Mise en œuvre des mesures du PCM 	<ul style="list-style-type: none"> • Accroissement du trafic sur les routes suite à l'augmentation de la population et du taux de motorisation • Projets de prolongement du R0 et/ou de liaison entre l'E42 et l'E429 : risque d'aspiration du trafic de transit
	Transports en commun et multimodalité	<ul style="list-style-type: none"> • « Plateforme multimodale » de Haut-Ittre • Potentialité du canal pour le transport fluvial • Lignes de bus desservant les principaux centres proches • Bus communal Trans'Ittre très apprécié • Co-voiturage bien développé dans les déplacements domicile-travail 	<ul style="list-style-type: none"> • Lignes de bus : faible fréquence (surtout le week-end), desserte peu performante • Service Trans'Ittre uniquement les jours et heures ouvrables • Peu de complémentarités entre les modes de transport (ex : TEC- SNCB) • Faible développement du trafic fluvial sur le canal. Peu ou pas de potentiel pour le transport de personnes • Manque de sécurité des usagers de transports en commun 		<ul style="list-style-type: none"> • Les restrictions budgétaires dans les transports en commun et le pétrole bon marché ne favorisent pas le développement d'alternatives à la voiture individuelle



Modes doux	<ul style="list-style-type: none"> • Nombreux sentiers et promenades à préserver • Piste cyclable le long du canal / RAVeL • Réseau de chemins ruraux à usage agricole et de loisirs • Ancienne section du tram entre Ittre et Haut-Ittre 	<ul style="list-style-type: none"> • Manque de pistes cyclables alors qu'il existe des sentiers potentiels (Haut-Ittre) • Manque de liaisons entre les villages (voies lentes, mini bus, ...) • Manque d'entretien ou privatisation des sentiers • Trottoirs parfois inexistantes ou dangereux ; manque de sécurité des piétons • L'écluse est propriété privée → impossible de la traverser. Coupure de la vallée en deux • Relief d'Ittre pas toujours favorable à la mobilité lente 	<ul style="list-style-type: none"> • Chaque fermeture de commerce et service de proximité limite l'usage potentiel des modes doux pour des déplacements utilitaires
-------------------	---	--	--

VI. Gouvernance et participation	Synthèse du diagnostic partagé			
	Les Atouts	Les Faiblesses	Les Opportunités	Les Menaces
a. Organisation politique	<ul style="list-style-type: none"> • Climat politique agréable • Volonté de tous de faire avancer la Commune 	<ul style="list-style-type: none"> • Certains villages/hameaux sont peu ou pas représentés au Conseil communal (Haut-Ittre, Huleu, ...) 		
b. Moyens humains et financiers communaux	<ul style="list-style-type: none"> • Volonté politique de maintenir le personnel • Volonté politique de gérer durablement les fonds de la Commune • Avantages aux habitants : chèques pouvoirs d'achat, primes... 	<ul style="list-style-type: none"> • Manque de diversité des rentrées fiscales (dépend principalement de 2 entreprises) • Petite Commune → impossible d'avoir des spécialistes dans tous les domaines au niveau de l'administration communale • Manque d'une dynamique inter-services afin d'améliorer les articulations/synergies entre les différents programmes / plans / gros projets communaux • Disparition de certains services communaux (aide aux déclarations fiscales, ...) 		<ul style="list-style-type: none"> • Menace à terme de délocalisation d'entreprises, avec impact négatif également sur les finances communales • Augmentation de la pression fiscale sur les communes (transferts de compétences, ...), au risque d'avoir un impact sur les services aux citoyens et sur la capacité de développement de la Commune
c. Outils de planification, de développement et de gestion	<ul style="list-style-type: none"> • Mise en place d'un système de gestion des inondations à Ittre • Nombreux outils sectoriels de planifications 	<ul style="list-style-type: none"> • Certains outils de planification sont difficilement applicables et pas assez concrets • Les objectifs du schéma de structure communal ne sont pas priorisés • Manque de vision à long terme • Peu d'harmonie en matière d'urbanisme 	<ul style="list-style-type: none"> • Mise en place de l'opération de développement rural (ODR), outil stratégique transversal et outil opérationnel 	<ul style="list-style-type: none"> • Difficultés de mise en œuvre et de coordination de tous les outils stratégiques



d. Supra-communalité	<ul style="list-style-type: none"> Participation à des démarches supracommunales : contrat de rivière, coordination Ouest BW entre les centres culturels,... 	<ul style="list-style-type: none"> Pas de coordination structurée entre les communes de l'ouest du Brabant wallon (BIRT) Mobilité abordée à l'échelle communale (PCM) 	<ul style="list-style-type: none"> Vision plus intégrée du territoire dans des aires de réflexion pertinentes comme l'ouest du BW (nouveau CoDT) Complémentarités et synergies avec communes voisines : force de proposition plus importante, opportunités de financements et d'actions plus nombreuses 	<ul style="list-style-type: none"> Concurrence stérile entre communes en cas d'insuffisance de vision supracommunale Peu de poids de la commune isolée dans le contexte métropolitain Certains gros projets (contournements routiers) sont susceptibles de créer des tensions entre communes limitrophes et par là de freiner certaines coopérations
e. Gestion des déchets / Propreté publique	<ul style="list-style-type: none"> Ittre, village fleuri Par rapport aux autres communes, sans doute moins de dépôts sauvages 	<ul style="list-style-type: none"> Pas assez de poubelles dans les lieux publics Rythme de ramassage des poubelles pas assez fréquent Problème de « pollution diffuse » : chemins de campagnes envahis de canettes et autres déchets, parkings,... Entretien et propreté le long du canal et de certaines voiries Manque d'entretien et de valorisation du parc Bauthier 		
f. Gestion communale durable	<ul style="list-style-type: none"> Initiatives pour la diminution de l'utilisation des phytosanitaires par les services communaux ⊗ déplace le problème car énergivores et fort consommateur en eau Ittre est une commune « Commerce équitable » et achète des produits de fermes locales Il y a un Conseil consultatif de la Solidarité internationale Commune gérée en « bon père de famille » Gestion communale durable bien entamée mais à poursuivre Parc de véhicules communaux renouvelé : consomme moins de combustibles 	<ul style="list-style-type: none"> Sensibilisation du personnel communal et des enseignants à renforcer Prise en compte du développement durable dans les marchés publics à améliorer La Commune devrait renforcer ou mieux communiquer autour de son rôle d'exemplarité en matière énergétique Vision DD moins développée dans certains domaines : fonctionnement interne de la commune, espaces publics... 	<ul style="list-style-type: none"> ODR/agenda 21 local : vers une vision globale et intégrée du développement durable 	<ul style="list-style-type: none"> Gestion communale fort tournée vers le maintien des revenus de la commune : quid de la préservation du caractère rural face aux développements urbanistiques et économiques ?
g. Outils de communication	<ul style="list-style-type: none"> Existence de nombreux outils de communication : Le Petit Tram (apprécié), bulletin communal, site communal, Rural'Ittre, ... Développement des pages (para)communales sur les réseaux 	<ul style="list-style-type: none"> Certaines critiques sur le contenu, la qualité, la représentativité des infos du Petit Tram Certains publics ne sont pas touchés par les outils de communication existants Manque de débat politique dans les outils de communication 		



	<p>sociaux</p> <ul style="list-style-type: none"> • Projet d'EPN dans le Plan de cohésion sociale 	<ul style="list-style-type: none"> • Site internet communal et du SITI à moderniser • Pas assez de liens entre les sites internet de la Commune, du SITI et du CLI • Trop d'outils : manque de centralisation de la communication locale • Pas assez de communication/consultation des habitants concernant les projets urbanistiques • Pas de réseau WIFI public gratuit sur le territoire • Pas de catalogue des associations 		
<p>h. Dispositifs participatifs</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Nombreux organes participatifs émettant de bonnes idées → Certains de leurs travaux seraient à valoriser pour l'élaboration du PCDR 	<ul style="list-style-type: none"> • Conseils consultatifs non représentatifs de la diversité citoyenne (ex : manque de jeunes 16-20 ans, d'apolitiques) • Pas assez de concertation / co-construction avec les citoyens • Manque d'interactions entre les commissions consultatives • Pas assez de communication sur les résultats des travaux de ces commissions • Pas de conseil consultatif sur certains thèmes à enjeux importants : logement, patrimoine, agriculture... 	<ul style="list-style-type: none"> • Apport de l'ODR au niveau représentativité citoyenne, concertation et coproduction • Possibilité de groupes de travail sur les thèmes non traités dans le cadre de l'ODR 	<ul style="list-style-type: none"> • Problème de disponibilité des 25-45 ans • Risque d'essoufflement lié à la difficulté d'assurer le suivi et la coordination des propositions des différents conseils